



PROJEKTĒŠANAS FIRMA  
**IB DESIGN**

Būvkomersanta  
reģistrācijas  
Nr. **11896**

SIA „IB DESIGN”  
Vienotais reģ. Nr. 40103833702  
Lapmežciems, Liepu iela 1-11, LV-3118  
Tālr.: 26204257, e-pasts: [ibdesign8@gmail.com](mailto:ibdesign8@gmail.com)

Pasūtītājs  
Reģistrācijas Nr.

**Kandavas novada dome**

**90000050886**

Adrese

**Dārza iela 6, Kandava  
Kandavas novads, LV 3120**

Pasūtījuma Nr.

**06-2020**

Būvprojekta nosaukums  
Adrese

**Gājēju ceļņa izbūve pie Abavas laipas,  
Kandavā**

(LIELĀ IELA, KANDAVA, KANDAVAS NOVADS)

**21120101**

(Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)

Būves klasifikācija

**BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJA  
PASKAIDROJUMA RAKSTS**

Būvprojektēšanas stadija

Vispārīgā daļa;  
Topogrāfiskā izpēte;  
Ceļa darbi;  
Darbu apjomu saraksts

Projektētāja uzņēmuma  
atbildīgā persona

**I. Briedis**

Būvprojekta vadītājs

**I. Briedis**  
(sert. Nr. 3-00024)

Arhīva reģistrācijas Nr.  
AC-06-2020

**2020**

EKS. NR. 1

## Būvniecības ieceres saturs

N.p.k.	Nosaukums	Mērogs	Marka	Lapa
<b>1.</b>	<b>Vispārīgā daļa</b>			<b>3</b>
1.1.	Projektēšanas uzdevums			4
1.2.	Civiltiesiskā apdrošināšana			5
1.3.	Esošās situācijas foto fiksācija			7
1.4.	Skaidrojošs apraksts			8
<b>2.</b>	<b>Ceļa darbi</b>			<b>11</b>
2.1.	Vispārīgie dati, Ģenerālpilns	M 1:250	GP-1	12
3.2.	Šķērsprofili, komunikāciju šķērsojumu vietas	M 1:50	TS-1	13
<b>3.</b>	<b>Darbu apjomu saraksts</b>			<b>14</b>
3.1.	Darbu apjomu saraksts			15
<b>5.</b>	<b>Pielikums</b>			<b>16</b>
4.1.	Topogrāfiskais plāns	M 1:500		17
4.2.	Tehniskie noteikumi un saskaņojumi			18

# 1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

### „GAJĒJU CELIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ”

1	2	3
1.	Objekta nosaukums, adrese	„GAJĒJU CELIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ” <i>Lielā iela, Kandava, Kandavas novads</i>
2.	Pasūtītājs, tālrunis, adrese	Kandavas novada dome Tālr. 63182028, fakss 63182027 Dārza iela 6, Kandava, Kandavas nov., LV-3120
3.	Objekta īpašuma piederība	Kad. Nr. 9011 001 0337 – Pašvaldība Kad. Nr. 9011 001 0822 – Pašvaldība
4.	Būvniecības veids	Būvniecība
5.	Būvniecības gads	2020. gads
6.	Projektēšanas stadijas	Paskaidrojuma raksts
7.	Projektēšanas uzdevums	Izstrādāt apliecinājuma karti: „Gājēju celiņa izbūve pie Abavas laipas, Kandavā” - Izbūvēt ietvi ar bruģakmens segumu
8.	Norādījumi par projektējamo būvi	Būvniecības ieceres risinājumi Izpildītājam jāaskaņo ar Pasūtītāju, ieinteresētajām iestādēm un Būvvaldi
9.	Paskaidrojuma raksta sastāvs	Paskaidrojuma raksts atbilstoši 06.06.2017 MK noteikumiem Nr. 253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”
10.	Paskaidrojuma raksta eksemplāru skaits	Būvniecības ieceri veikt BIS sistēmā 1 eksemplārs papīra formātā; 1 eksemplārs elektroniskā formātā (CD): <i>Auto CAD</i> (dwg formātā) un <i>Portable Document Format</i> (PDF), tāme (excel)
11.	Nepieciešamie tehniskie noteikumi	Nodrošina Projektētājs
12.	Nepieciešamie saskaņojumi	Nodrošina Projektētājs
13.	Pielikumi projektēšanas uzdevumam:	Novietojuma plāns
14.	Projektēšanas laiks	Saskaņā ar līgumu

<b>PASŪTĪTĀJS</b>	<b>Kandavas novada dome</b>
<b>PROJEKTĒTĀJS</b>	<b>SIA „IB Design”</b>

## CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

### Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE NR. 670536246



#### Līguma darbības periods

No **04.06.2019** plkst. 00:00 līdz **03.06.2020** plkst. 23:59  
Noslēgšanas datums: 13.05.2019  
Retroaktīvais datums: **04.06.2019**  
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

#### Apdrošinājuma nēmējs

Nosaukums: **SIA "IB DESIGN"**  
Reģ. Nr.: **40103833702**  
Adrese: **Liepu iela 1 - 11, Lapmežciems, Lapmežciema pag., Engures nov., LV-3118**

#### Apmaksas nosacījumi

**Kopējā prēmija: 51.72 EUR (Piecdesmit viens euro un 72 centi)**

Prēmija apmaksai: 51.72 EUR (Piecdesmit viens euro un 72 centi)

Apmaksas termiņš: 04.06.2019

Bankas rekvizīti:	Luminor Bank AS Latvijas filiāle (DNB)	LV93RIKO0002013051362
	Luminor Bank AS Latvijas filiāle (Nordea)	LV90NDEA0000084846772
	AS SEB Banka	LV60UNLA0050002300708
	AS Swedbank	LV13HABA0551008461190
	AS Citadele banka	LV03PARX0000231821015
	VAS Latvijas Pasts	LV38LPNS0001001855899

**Veicot apmaksu, maksājuma uzdevumā jānorāda polises vai rēķina numurs!**  
Polise stājas spēkā, ja samaksa ir veikta polisē norādītajā termiņā.

#### Atbildības limits

Kopējais atbildības limits: **10 000 EUR**  
Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam: **10 000 EUR**  
Pašrisks: **100 EUR**

#### Apdrošinātā profesionālā darbība

Ceļu būvdarbu būvuzraudzība;  
Ceļu projektēšana;  
Ceļu būvdarbu autoruzraudzība;  
Ceļu būvdarbu vadīšana.

#### Apdrošināšanas teritorija

Latvija.

#### Apdrošināšanas noteikumi

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi [Nr. 05](#)

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.03

[Klauzula Nr.BP1 "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskās atbildība"](#)

[Klauzula Nr.FZ1 "Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas"](#)

[Klauzula Nr.MK1 "Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu"](#)

[Klauzula Nr.NĪ1 "Nekustama īpašuma nomnieku/īpašnieku civiltiesiskā atbildība"](#)

[Klauzula Nr.PR1 "Apdrošinātā izdevumi par reputācijas atjaunošanu"](#)

[Klauzula Nr.UD1 "Atbildība par uzticēto dokumentu bojājumu, bojāeju vai nozaudēšanu"](#)

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atbildzināti

VIP segums /  
Apakšlimits

<input checked="" type="checkbox"/> tiek apdrošināts	
Tiešie finansiālie zaudējumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Zaudējumi sakarā ar trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīto kaitējumu	<input checked="" type="checkbox"/>
No trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma izrietošie finansiālie zaudējumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Zaudējumi sakarā ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju	<input checked="" type="checkbox"/>
Finansiālie zaudējumi, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, tajā skaitā atrautā peļņa	<input checked="" type="checkbox"/>
Tiesāšanas izdevumi	<input checked="" type="checkbox"/>



Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti	VIP segums / Apakšlimits
<input checked="" type="checkbox"/> tiek apdrošināts	
<b>Glābšanas izdevumi</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ekspertīzes izdevumi</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Juridisko pakalpojumu izdevumi</b>	<b>10% no viena gadījuma limita</b>
<b>Izdevumi par tiesas sēdes apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Morālais kaitējums</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Uzticēto dokumentu bojājums, bojāeja vai nozaudēšana</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Apakšuzņēmēji bez regresa tiesībām no AAS BALTA puses</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Reputācijas atjaunošanas izdevumi</b>	<b>5 000</b>
<b>Nekustamā īpašuma nomnieka/īpašnieka atbildība</b>	<b>5 000</b>
<b>Tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu</b>	<b>25% no viena gadījuma limita</b>

#### Polises īpašie nosacījumi

##### 1. Apakšuzņēmēji bez regresa tiesībām

Tiek apdrošināta apdrošinājumaņēmēja apakšuzņēmēju profesionālā civiltiesiskā atbildība, ar kuriem Apdrošinājumaņēmējam ir noslēgts līgums par daļību apdrošinātas profesionālās darbības veikšanas procesā.

##### 2. Uzcelta objekta pārbūve

Tiek atlīdzināti tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi.

#### Vispārējā informācija par apdrošināto risku

##### Apdrošinātie

Nr.	Vārds, uzvārds / Nosaukums	Personas kods / Reģistrācijas numurs	Izglītība	Specialitāte	Licences numurs
1.	Ingus Briedis	200984-11703	Augstākā	Ceļu projektēšana; ceļu būvdarbu vadīšana; ceļu būvdarbu būvuzraudzība	3-00024;5-02199;4-00522

#### Papildu informācija par apdrošināto profesionālo darbību

Atbildība netiek apdrošināta šādos objektos, šo objektu teritorijā vai šādiem objektiem: gaisa transportlīdzekļi, lidostas, lidlauki, sliežu objekti, funikulieri, sliežu transporta līdzekļi, ūdens transportlīdzekļi, ostas, krastmalas, doki, sausie doki, kuģu būvētavas.

Ienākumu no apdrošinātas profesionālās darbības prognoze šim gadam EUR: 20 000

Būvdarbu vērtības prognoze šim gadam EUR: 20 000

Darbi tiek veikti šādos būvju grupu objektos: I, II, III.

#### Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātais apstiprina

Jā  Nē

Apdrošinātais tiek apdrošināts sniedzot pakalpojumus tikai apdrošinājumaņēmēja vārdā

Apdrošinātais sniedz pakalpojumus ar apdrošinājumaņēmēju un/vai apdrošināto saistītām personām

#### Informācija par zaudējumiem, pretenzijām

Iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājumaņēmēju/apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.

#### Personu datu apstrāde

Apdrošinātājs kā datu pārzinis apstrādā personu datus (tai skaitā īpašu kategoriju personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi un apdrošinātāja vai trešās personas legítimo interešu ieviešanai. Uzzināt vairāk par personas datu apstrādi varat apdrošinātāja tīmekļa vietnē [www.balta.lv](http://www.balta.lv) sadaļā par datu apstrādi, apdrošinātāja klientu apkalpošanas centros vai rakstot uz elektroniskā pasta adresi [manidati@balta.lv](mailto:manidati@balta.lv).

#### Apdrošinājumaņēmējs apstiprina:

- veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, es apliecinu, ka apdrošināšanas līgumā norādītā informācija ir patiesa un pilnīga un pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu iepazīies un apspriedis apdrošināšanas polisi norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu,
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un/vai esmu informēts, ka noteikumi ir pieejami [www.balta.lv](http://www.balta.lv) vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā,
- man ir izskaidroti Riska/-u īpašie nosacījumi un pašriska būtība.

#### Polise ir sagatavota elektroniski un ir derīga bez paraksta

Apdrošinātāja pārstāvis saņem komisijas atbildību par šī apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Šis dokuments ir sagatavots balstoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju un izdarīto izvēli, tas nav sagatavots kā apdrošinātāja pārstāvja individuāls ieteikums.

**ESOŠĀS SITUĀCIJAS FOTO FIKSĀCIJA**





## SKAIDROJOŠS APRAKSTS

### IEVADS

Būvniecības ieceres dokumentācija – Paskaidrojuma raksts „**GĀJĒJU CELIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ**” izstrādāta pēc Kandavas novada domes pasūtījuma, pamatojoties uz noslēgto līgumu. Būvniecības ieceres dokumentācija izstrādāta gājēju ietves izbūve pie Abavas laipas, Kandavā, kas atrodas:

- Lielā iela 2, Kandava, Kandavas novads (apzīmējums kadastrā 9011 001 0337)

Atbilstoši MK 2014. gada 19. augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” tā ir I būvju grupai atbilstoša inženierbūve.

Projektēšanas darbi izpildīti pamatojoties Projektēšanas uzdevumu, saskaņā ar Latvijas likumiem, noteikumiem, būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvniecības ieceri izstrādāja - **SIA „IB Design”**, Būvkomersanta reģistrācijas apliecība **Nr. 11896**.

Būvniecības ieceres vadītājs – **Ingus Briedis**, LBS būvprakses sertifikāts **Nr. 3-00024**.

### VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši Celu specifikācijas 2019 prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar Būvniecības ieceres dokumentāciju. Koordinātu sistēma: LKS-92

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Komunikāciju aizsargjoslās rakšanas darbus dziļāk par 0.3m veikt bez mehānismiem.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību:

- sagatavošanas darbi
- zemes darbi
- pamata nesošo kārtu izbūve
- ietves apmaļu uzstādīšana
- betona bruģakmens seguma izbūve
- apzaļumošana

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzuma sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli (kas doti blīva veida) un papildus darbi, kas nav minēti šajā saraksta, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšanai pilnā apjomā.



## **BŪVNICĪBAS IECERES RISINĀJUMS**

Būvniecības ieceres uzdevums:

- Izbūvēt ietves posmu ar bruģakmens segumu

### **Izbūves plāns**

Izbūvējamā ietves posma garums 43 m.

Vertikālais plānojums projektēts, balstoties uz esošās ietves seguma un teritorijas augstuma atzīmēm. Ietves projektētais šķērskritums 2.0%, nodrošinot lietus ūdens novadi no ietves.

Gājēju ietve 2.0m platumā ar bruģakmens segumu.

Izbūves plānu skat. ras. **GP-1 „Ģenerālplāns”**

### **Segas konstrukcija**

**Tips Nr.1 - Projektētā segas konstrukcija - ietve:**

- |  |            |
|--|------------|
| ○ Betona bruģakmens<br>( <i>Dekor 8 plus, bezfāzu, Colormix – grey/white</i> ) | h=8 cm     |
| ○ Izlīdzinošā kārtā – sīkšķembas 2/8   | h=3 cm     |
| ○ Nesaistīta minerālmateriāla maisījuma pamats (N-IV klase)                    | h=15 cm    |
| ○ Salizturīgā kārtā  | hvid=40 cm |

**Kopā  $\Sigma$  66 cm**

Izbūvēt ietves apmales 100x20x8

Segas konstrukciju skat. ras. **GP-1 „Ģenerālplāns” un TS-1 „Šķērsgriezums”**.

Prasības materiāliem un izpildītājiem būvdarbiem atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2019”

### **Inženierkomunikācijas**

Esošo komunikāciju tīklu pārbūve nav paredzēta.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību. Komunikāciju aizsargjoslās rakšanas darbus dziļāk par 0.3m veikt bez mehānismiem.

Ietves posmā atrodas sakaru un elektokabeļi, kabeļiem zem ietves jābūt uzstādītām kabeļu aizsargcaurulēm.

Pirms darbu veikšanas Darbu daudzumu un veidu saskaņot ar pasūtītāju un komunikāciju turētāju.

**Esošo komunikāciju bojājumu, kas radušies Būvuzņēmēja darbības vai bezdarbības rezultātā, novēršanu un to darbības atjaunošanu veic Būvdarbu veicējs par saviem līdzekļiem !!!**

Inženierkomunikāciju vietas principiāli skat. ras. **GP-1 „Ģenerālplāns”**

### **Labiekārtošana**

Būvniecības ieceres ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, hvid=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

## **VIDES AIZSARDZĪBA**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā:

- Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo apkārtējo vidi blakus teritorijā. Jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, autovadītājiem u.t.t.;
- Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas var rasties būvniecības laikā.
- Liekā grunts jāaizved uz Būvuzņēmēja atbērtni.
- Būvgruži jāaizved uz sertificētu atkritumu apsaimniekošanas poligonu.

## **DARBA AIZSARDZĪBA**

Būvuzņēmējam jāievēro Darba aizsardzības prasības atbilstoši Darba aizsardzības likumam un Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības”, veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” u.c.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam, kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošanas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.

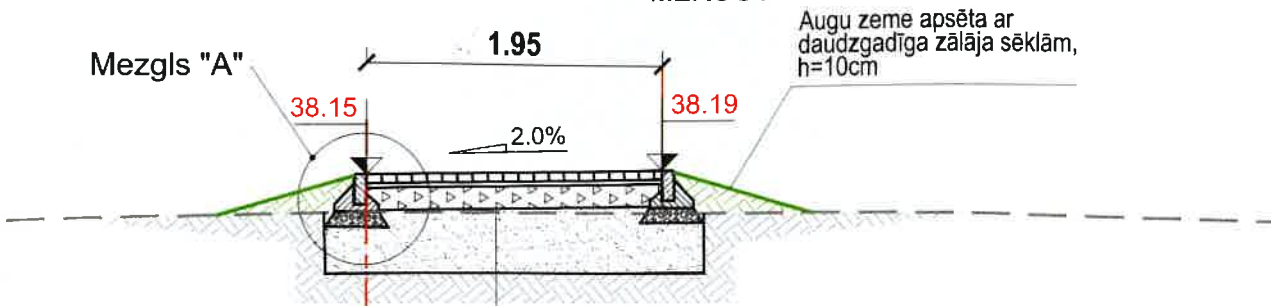
Izstrādāja:

I. Briedis

## **2. CEĻA DARBI**

1/3 Griezums Pk 0+30

MĒROGS 1:50



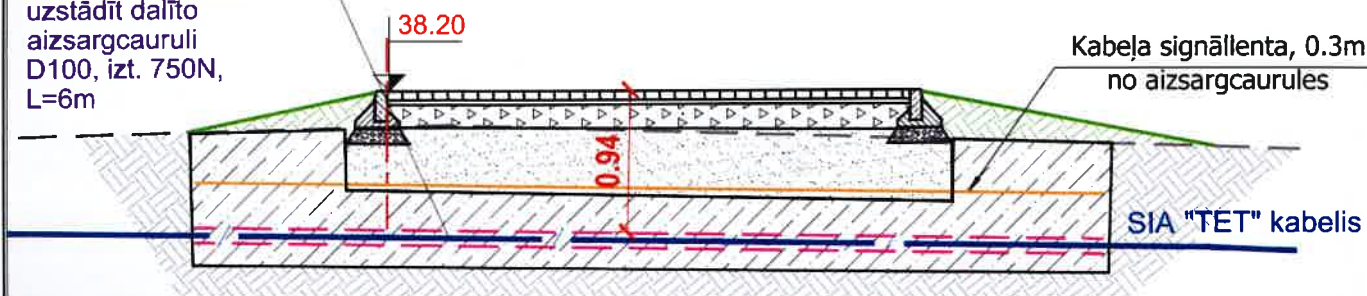
1. TIPS - IETVE

Betona bruģakmens	h=8cm
Izlīdzinošā kārtā - Sīkšķembas 2/8	h=3cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (N-IV klase)	h=15 cm
Salizturīgās kārtas izbūve 40 cm biezumā	

2/3 Griezums Pk 0+43 - SIA "TET" - kabelis

MĒROGS 1:50

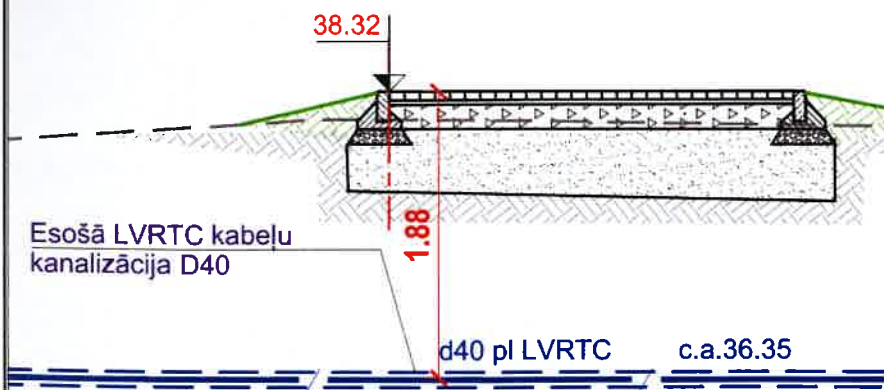
Esošajam kabelim uzstādīt dalīto aizsargcauruli D100, izt. 750N, L=6m



3/3 Griezums Pk 0+45 - LVRTC - kabelis

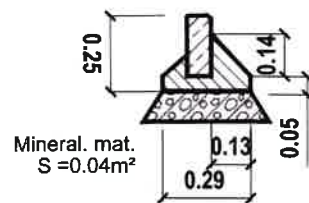
MĒROGS 1:50

Esošā LVRTC kabelu kanalizācija D40



MEZGLS - "A"

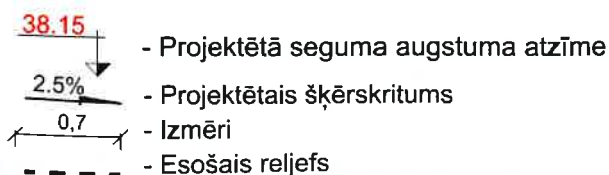
Betons C30/37 letves apmale  
S = 0.03m<sup>2</sup> 100x20x8



PIEZĪMES:

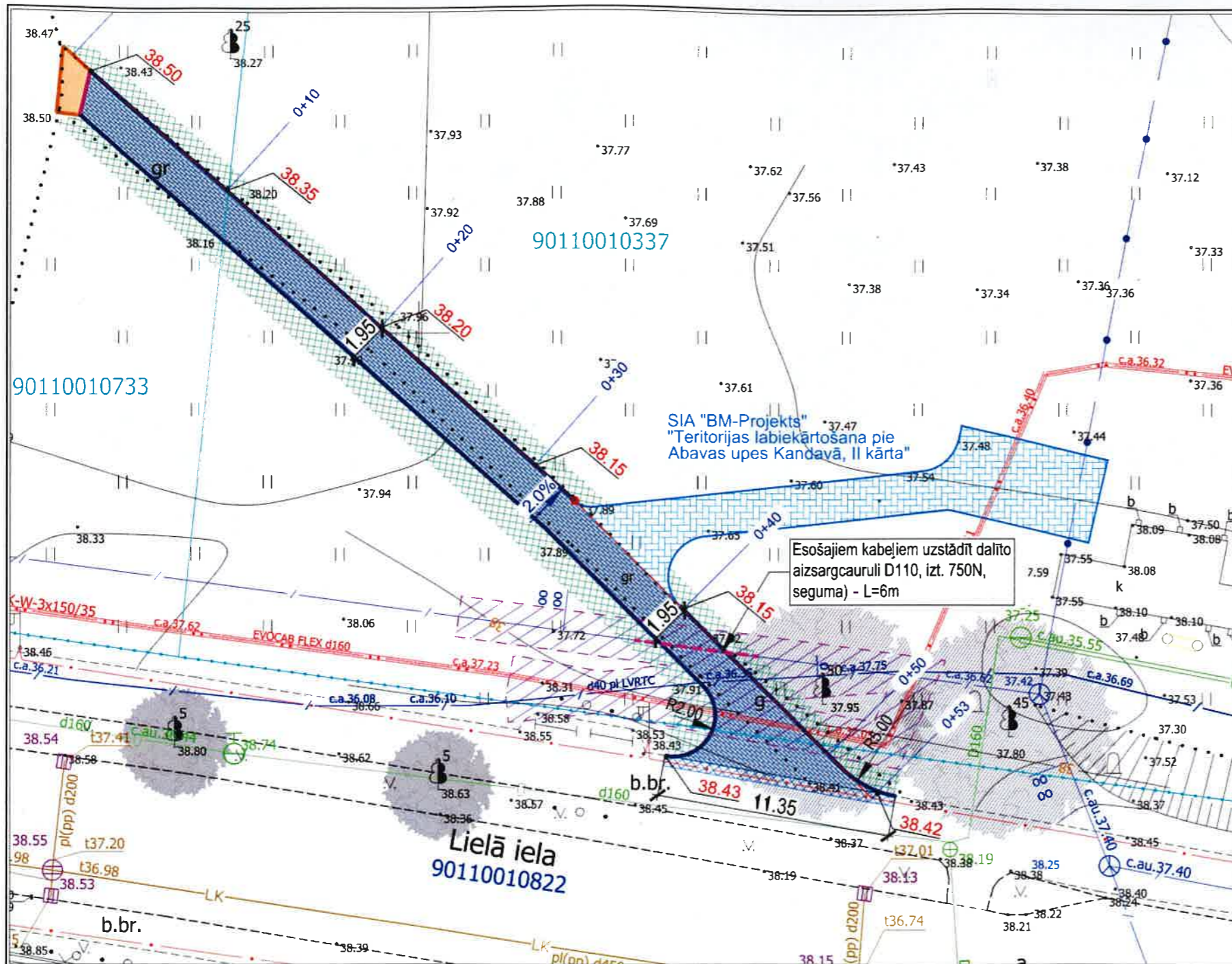
1. Materiālu un izpildīto darbu kvalitātes kontrole atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2019".
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
3. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

BŪVPROJEKTA APZĪMĒJUMI:



Pasūtītājs:		Kandavas novada dome			
Būvprojekts		GĀJĒJU CELIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ			
SIA "IB Design"		Rasējums: ŠĶĒRSGRIEZUMI, KOMUNIKĀCIJU ŠĶĒRSOJUMI			
Stadija	Marka	Mērogs	Lapa		
BID	TS	1:50	TS-1	1/1	
Būvprojekta vadītājs:		Datums:		Projekta Nr.	
I. Briedis		09.04.2020		AC-06-2020	





## GALVENIE BŪVPROJEKTA RĀDĪTĀJI

NOSAUKUMS	GARUMS m	APBŪVES LAUKUMS m <sup>2</sup>	BŪVES GRUPA	LIETOŠANAS VEIDS PĒC BŪVJU KLASIFIKĀTORA
GĀJĒJU CEĻŠ	43,00	200,00	1.	CC-2112 Ielas un ceļi CC-21120101- Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu.

## PIEVIENOTO DOKUMENTU SARAKSTS

- Projektēšanas uzdevums;
- AS "Sadales tīkls" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi;
- SIA "TET" izsniegtie tehniskie noteikumi.

## BŪVPROJEKTS IZSTRĀDĀTS BALSTOTIES UZ SEKOJOŠIEM STANDARTIEM UN NORMATĪVAJIEM DOKUMENTIEM

- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi".
- LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".
- „Ceļu specifikācijas 2019”.
- LVS "Ceļu projektēšanas noteikumi".
- LR "Būvniecības likums".
- LR "Aizsargjoslu likums".
- MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".
- Kandavas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi.

## RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	RASĒJUMS	NOSAUKUMS	MĒROGS
1.	ĢP-1	ĢENERĀLPLĀNS/VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	1:250
2.	TS-1	ŠĶERSGRIEZUMI, KOMUNIKĀCIJU ŠĶERSOJUMI	1:50

## SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

Seguma veids	Seguma konstrukcija	Seguma kārtu nosaukumi
1.TIPS Brūgakmens segums		Segas konstrukcija ietve 1. Betona brūgakmens, 30 x 15 x 8cm 2. Izlīdzinošā kārtā, h=3cm 3. Minerālmateriālu maisījums, h=15cm 4. Salizturīgā kārtā, smilts, h=30cm
	BETONA BRŪGAKMENS SEGUMS GĀJĒJU CEĻIEM (DEKOR 8 PLUS, grey/white Colour Mix)	BRŪGAKMENS RAKSTS VIZUĀLĀ INFORMĀCIJA 

### PIEZĪMES:

1. Materiālu un izpildīto darbu kvalitātes kontrole atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019".
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
3. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Komunikāciju aizsargjoslās (1 m attālumā) rakšanas darbus ar mehānismiem atļauts veikt līdz 30 cm dziļumam.
5. PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZĪLUMUS

### Rasējumā izmantotie apzīmējumi

- Segums - Betona brūgakmens, h=8 cm
- Apzaļumošana - Augu zeme apsēta ar zālāja sēklām
- Nesaisītais minerālmateriāls 0/32s
- Betona ietves apmales BR 100.20.8
- Projektētā seguma augstuma atzīme
- Projektētā KL Aizsargcaurule
- Komunikāciju AIZSARGJOSLAS
- Esošs koks

Pasūtītājs: Kandavas novada dome		Būvprojekts: GĀJĒJU CEĻIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ	
SIA "B Design"		Rasējums: VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI ĢENERĀLPLĀNS	
Stadija: BID	Mērogs: GP	Mērogs: 1:250	Lapa: GP-1
Būvprojekta vadītājs: I Briedis		Datums: 09.04.2020	Projekta Nr.: AC-06-2020

### **3. DARBU APJOMU SARAKSTS**



## Darbu apjomu saraksts

## GĀJĒJU CELIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ

Objekta nosaukums: GĀJĒJU CELIŅA IZBŪVE PIE ABAVAS LAIPAS, KANDAVĀ

Būves nosaukums: Iela

Objekta adrese: Lielā iela 2, Kandava, Kandavas novads

Pasūtījuma Nr.

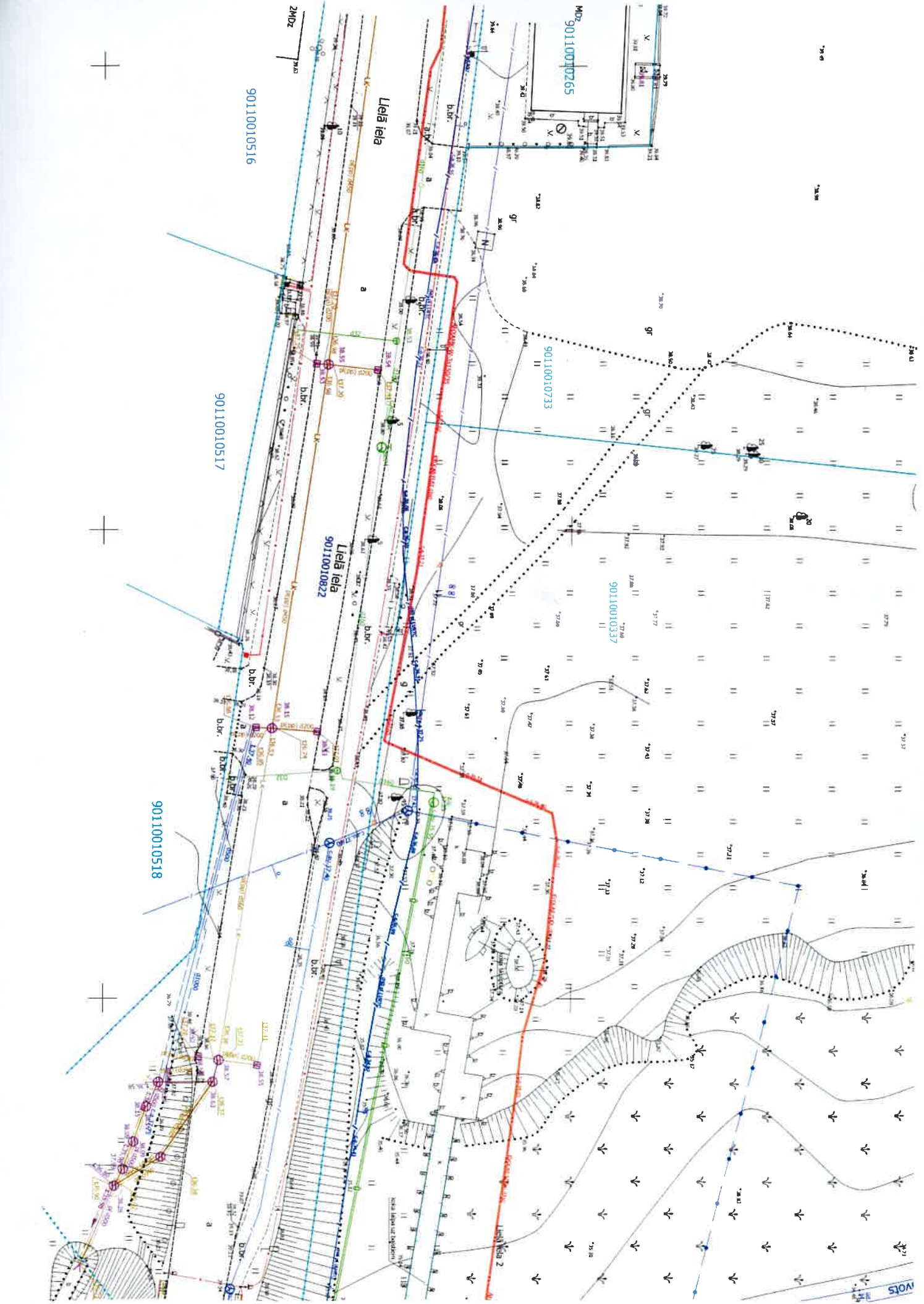
Pozīcijas numurs	Darba nosaukums	Specifik. (CS 2019) Nr.	Mērvienība	Apjoms
1	2	3	4	5
1.	<b>VISPĀRĒJA NODAĻA</b>	2		
1.1.	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana, nojaukšana, izpilduzmērījumu veikšana, satiksmes organizēšana un darba vietu aprīkojums	2.1, 2.2, 3.1	kompl.	1.0
2.	<b>DAŽĀDI DARBI</b>	3		
2.1.	Trases uzmērīšana un nospraušana	3.1	kompl.	1.0
2.2.	Esošo ielvas apmaļu demontāža	3.2	m	12.0
2.3.	Traucējošo zaru zāģēšana	3.5	gab.	5.0
3.	<b>INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS</b>			
3.1.	Kabeļa aizsargcaurules (D=Ø110, izt. 750N) montāža esošiem sakaru kabeļiem, tai skaitā esošo kabeļu un kabeļu kanalizācijas atrākšana (šurfešana, roku darbs) un aizbēršana (uzstādīt siglāllentu), nodrošinot to aizsardzību		m	6.0
4.	<b>ZEMES KLĀTNE</b>	4		
4.1.	Augu zemes noņemšana hvid=40cm aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	4.4	m <sup>3</sup>	50.0
4.2.	Apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgām zālāja sēklām un pielietojot zālājam piemērotu mēslojumu ar barības vielām, hvid=10cm	4.6	m <sup>2</sup>	103.0
5.	<b>AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS</b>	5		
5.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=40cm	5.1	m <sup>3</sup>	50.0
5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu mais. ( 0/45, N-IV klase ) pamata nesošās kārtas būvniecība, h=15cm	5.2	m <sup>2</sup>	105.0
5.3.	Nesaistītu minerālmateriālu mais. ( 0/32, N-IV klase ) salaiduma vietas būvniecība, h=10cm	5.2	m <sup>2</sup>	5.0
5.4.	Izlīdzinošā kārtas būvniecība 3-5 cm biezumā	5.5	m <sup>2</sup>	105.0
5.5.	Betona bruģa seguma būvniecība 8 cm biezuma ( Dekor 8 plus , bezfāzu, colourmix - pelēks/balts )	5.5	m <sup>2</sup>	105.0
5.6.	Esošā bruģakmens seguma remontzona, tai skaitā esošā bruģakmens seguma demontāža, apakškārtu izbūve un demontētā bruģakmens iebūve	5.5	m <sup>2</sup>	8.0
6.	<b>SATIKSMES APRĪKOJUMS</b>	7		
6.1.	Ielvas betona apmaļu BR 100.20.8 uzstādīšana uz šķembu un betona C30/37 pamata	7.2	m	95.0

## PIEZĪMES:

- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir bīvē veidā.
- Konstruktīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.
- Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
- Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spējā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā, tai skaitā jāievērtē būvniecības.
- Dotais saraksts skatāms kopā ar Būvniecības ieceres dokumentāciju
- Konkrētajiem projektā iekļautajiem materiāliem un izstrādājumiem iespējami citi ekvivalenti

Izstrādāja

I. Briedis





03.04.2020. Nr. 30FAD.04-01/15/01/969  
Uz 31.03.2020. Nr. 12

SIA "IB Design"  
Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118  
e-pasts: [ibdesign8@gmail.com](mailto:ibdesign8@gmail.com)

#### Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei objekta "Gājēju celiņa izbūve pie Abavas laipas, Kandavā" būvprojekta izstrādei.

Saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto ģenerālpāli, norādītajā būvdarbu teritorijā un tās tuvumā, Lielā ielā (autoceļš P109), Kandavā, ir izbūvēta LVRTC platjoslas elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra – kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi (turpmāk – Trase).

Tādēļ objekta "Gājēju celiņa izbūve pie Abavas laipas, Kandavā" būvprojekta izstrādei, kā arī būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem LVRTC Trase Kandavā, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama LVRTC Trases vai kāda tās elementa pārvietošana, būvprojektā ir jāparedz jaunas kabeļu kanalizācijas posma vai pārvietojamā LVRTC Trases elementa izbūve. Konkrētais būvprojektā iekļaujama risinājums ir jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā, paredzot nepārtrauktu sakaru darbības nodrošināšanu.

3. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

4. Objekta "Gājēju celiņa izbūve pie Abavas laipas, Kandavā" būvprojekts jāaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā: <http://ej.uz/LVRTCbuvprojekti> ;

5. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsaņem, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu: <http://ejuz.lv/darbuatļaujas> ;

6. Informēt LVRTC Tīkla vadības daļu (67029540) ne mazāk kā 3 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objektā LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un Trases precizēšanas dabā;

7. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas. Celmus un krūmus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas;

8. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC objekta "Gājēju ceļņa izbūve pie Abavas laipas, Kandavā" izpilddokumentācijas eksemplārs digitālā veidā, dwg vai dgn formātā, posmam, kurā darbi veikti LVRTC kabeļu kanalizācijas aizsargjoslās.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Fizisko dzīslu daļas vadītājs  
*Saskaņā ar 29.08.2019. pilnvaru Nr. 80*

Romāns Višņakovs

Sudmale 28355625  
iveta.sudmale@lvrtc.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija  
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss  
bezmaksas tālrunis: 8403  
e-pasts: [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)  
[www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv)

Rīga  
01.04.2020 Nr. 30AT00-03/TN-7386  
Uz 01.04.2020 Nr. BIS-BV-6.18-2020-9094

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "IB  
Design"

[ibdesign8@gmail.com](mailto:ibdesign8@gmail.com)

## Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Lielā iela 2, Kandava, Kandavas nov. (90110010337)*,

1.2. Objekta nosaukums: *Gājēju celiņa izbūve pie Abavas laipas, Kandavā*

### 2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI

2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt [saskano.sadalestikls.lv](http://saskano.sadalestikls.lv) sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietoums"";

2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL

ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. Lai saņemtu Projektēšanas uzdevumu konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaisies pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā [saskano.sadalestikls.lv](http://saskano.sadalestikls.lv) par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāts atsevišķs Projektēšanas uzdevumu konkrētas elektroietaisies pārvietošanai vai pārbūvei;

2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā [www.e-st.lv](http://www.e-st.lv), izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.11. Būvprojekta dokumentāciju caur būvniecības informācijas portālu (BIS) saskaņot ar AS "Sadales tīkls";

2.12. Enerģētikas likuma 23. panta 2. daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošana (tajā skaitā, aizsardzība un demontāža) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem;

2.13. Nosacījumi derīgi *vienu gadu* no to izsniegšanas dienas.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Daļas vadītājs: Māris Bērziņš

Sagatavoja: Oskars Briedis  
Tel. 8403