

PASŪTĪJUMA NR.:

5-29/74_8

PASŪTĪTĀJS:

KANĀVAS NOVADA DOME

REĢ. NR. 90000050886

DĀRZA IELA 6, KANĀVA, KANĀVAS NOVADS, LV-3120

BŪVOBJEKTS:

PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ

ADRESE:

PARKA IELA, CĒRĒ

SĒJUMA NR.:

1. SĒJUMS

SĒJUMA NOSAUKUMS:

VISPĀRĪGĀ DAĻA, CEĻU DAĻA

(IS,BA, DOP, CD, TI)

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

Sertifikāta Nr.: 3-01290

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS:

Aleksejs Circenis

Sertifikāta Nr.: 3-00242

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	Vispārīgā daļa, Ceļu daļa (dokumenti būvprojektēšanai, skaidrojošais apraksts, projekta specifikācijas, būvdarbu apjomi, darbu organizēšanas projekts, rasējumi, topogrāfiskā izpēte, izmaksu aprēķins*)	IS,BA, DOP, CD, TI	SIA „Global Project”

* Pievienots Pasūtītāja eksemplāram

SATURS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS.....	2
SATURS.....	3
1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....	4
1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	5
1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	6
1.3 APDROŠINĀŠANAS POLISE NR.	7
1.4 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS NR.3-01290 ...	9
1.5 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.....	10
1.6 SIA "TET" TEHNISKIE NOTEIKUMI.....	12
1.7 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI	13
1.8 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI	14
1.9 VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" TEHNISKIE NOTEIKUMI	16
1.10 SIA „KANDAVAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI ” TEHNISKIE NOTEIKUMI.....	17
1.11 „ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI” TEHNISKIE NOTEIKUMI.....	18
2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	19
2.1 IEVADS	19
2.2 IZEJAS DATI.....	19
2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS.....	20
2.4 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI.....	22
2.5 PROJEKTA RISINĀJUMI	23
2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)	26
DOP-1.....	34
2.7 PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS	35
3. CEĻU DAĻAS RASĒJUMI.....	38
CD-1-1 VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI, ĢENERĀLPLĀNS	39
CD-2-1 IZBŪVES PLĀNS. SEGUMU PLĀNS, TERITORIJAS VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS.....	40
CD-2-2 GARENPROFILS	41
CD-3-1 ŠĶĒRSPROFILU VEIDI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS	42
4. BŪVDARBU APJOMI	43
5. PIELIKUMI.....	46
5.1 TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	47
5.2 DABAS AIZSARDZĪBAS PĀRVALDES LĒMUMS	48

1. Būvprojekta izstrādei nepieciešamie dokumenti

1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Global Project"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

40103524162

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

16.03.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rīga

Apliecības izdošanas datums:

16.03.2012.

Valsts notāre

K 124954



Anitra Gērica

1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

27.07.2012. Nr. 412-9.1-1807

SIA „Global Project”
Biešu iela 5-2,
Rīga, LV-1004

Par reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Global Project” (vienotais reģistrācijas Nr.40103524162) 2012.gada 25.jūlija iesniegumā ietvertu informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

Global Project

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9963-R** un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **27.jūlijs**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Antonijas iela 6, Rīga, LV-1010) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas departamenta
Mājokļu politikas nodaļas vadītājs



M.Auders

27.07.2012
I.Rinķe, 67013267
iveta.rinke@em.gov.lv

1.3 APDROŠINĀŠANAS POLISE NR.



ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE Nr. 35/000/004757/20

Apdrošinājumaņēmējs:	Apdrošinātais:
Nosaukums: GLOBAL PROJECT SIA	Nosaukums: GLOBAL PROJECT SIA
Reģistrācijas Nr.: 40103524162	Reģistrācijas Nr.: 40103524162
Adrese: Biešu iela 5, Rīga, LV-1004, Latvija	Adrese: Biešu iela 5, Rīga, LV-1004, Latvija
Tālr./fakss:	Tālr./fakss:

Retroaktīvais datums:	No 28.07.2018 plkst. 00:00
Apdrošināšanas periods:	No 28.07.2020 plkst. 00:00 līdz 27.07.2021 plkst. 23:59

Apdrošinātā profesija:	Ceļu projektēšana un autoruzraudzība.	
Apdrošināšanas objekts	Atbildības limits	Pašrisks*
Profesionālā civiltiesiskā atbildība Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	150 000,00 EUR	450,00 EUR
Apakšlimits pēkšņam neparedzētam piesārņojumam Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	75 000,00 EUR	450,00 EUR
Kopā:	150 000,00 EUR	

* par katru apdrošināšanas gadījumu

Apdrošinātie riski:	Profesionālā atbildība saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem Apdrošināšanas noteikumi: <i>Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.PIW 19</i>
---------------------	---

Papildus nosacījumi:

- Šīs polises neatņemama sastāvdaļa ir visi tās pielikumi un pieteikuma forma.
- Apdrošināšanas izplatīšanā tieši iesaistīts Compensa darbinieks vai apdrošināšanas starpnieks, ar kuru Compensa ir noslēgts sadarbības līgums, par apdrošināšanas līguma noslēgšanu saņem atalgojumu un/vai komisiju, kura ir ietverta polises apdrošināšanas prēmijā.
- Apdrošinātās personas:
- Haralds Rutkovskis, p.k. 181088-11071, būvprakses sertifikāts nr. 3-01290;
- Aleksejs Cirčenis, p.k. 280583-10314, būvprakses sertifikāts nr. 3-00242.
- Prēmija aprēķināta pamatojoties uz plānoto 2020.gada apgrozījumu: 200 000 EUR.
- Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.BVS20.

Kopējā apdrošināšanas prēmija	250,00 EUR
-------------------------------	------------

Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. **Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājumaņēmējam nosūtīts netiek.**

Veicot apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas (ja prēmijas samaksa ir noteikta vairākās daļās) samaksu apdrošināšanas polisē noteiktajā kārtībā, termiņā un apmērā, apdrošinājumaņēmējs/apdrošinātais apstiprina, ka ir iepazinies ar apdrošināšanas noteikumiem un nosacījumiem, privātuma politikas noteikumiem attiecībā uz personas datu apstrādi, kā arī ir informēts, ka personas dati tiks glabāti un apstrādāti tik ilgi, cik tas ir nepieciešams attiecīgā nolūka sasniegšanai. Apdrošinājumaņēmējs, veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu apliecina, ka visi norādītie dati apdrošināšanas līgumā, tā pielikumos un pieteikumā, lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, ir pareizi un patiesi, kā arī ir informēts par apdrošināšanas informācijas dokumenta pieejamību mājas lapā www.compensa.lv vai jebkurā klientu apkalpošanas centrā. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar apdrošinājumaņēmēja/apdrošinātā prasībām un vajadzībām

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087
info@compensa.lv, www.compensa.lv

Klientu atbalsta tālrunis: 8888
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888



ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE
Nr. 35/000/004757/20

Maksājuma Nr.:	Apmaksas datums līdz:	Maksājuma summa:
1	03.08.2020	250,00 EUR

Izdošanas vieta: **Centrālais birojs**

Datums: **13.07.2020**

Laiks: **10:01**

Polise ir sagatavota elektroniski un derīga bez paraksta

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087
info@compensa.lv, www.compensa.lv

Klientu atbalsta tālrunis: 8888
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888

2/2

1.4 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES

SERTIFIKĀTS NR.3-01290



LBS

LATVIA-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

HARALDAM RUTKOVSKIM

PK 181088-11071

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 22. februāra lēmumu Nr. 429,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Haraldam Rutkovskim p.k. 181088-11071 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01290

(sertifikāts iegūts 15.03.2012. ar Nr. 20-7023)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

1.5 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

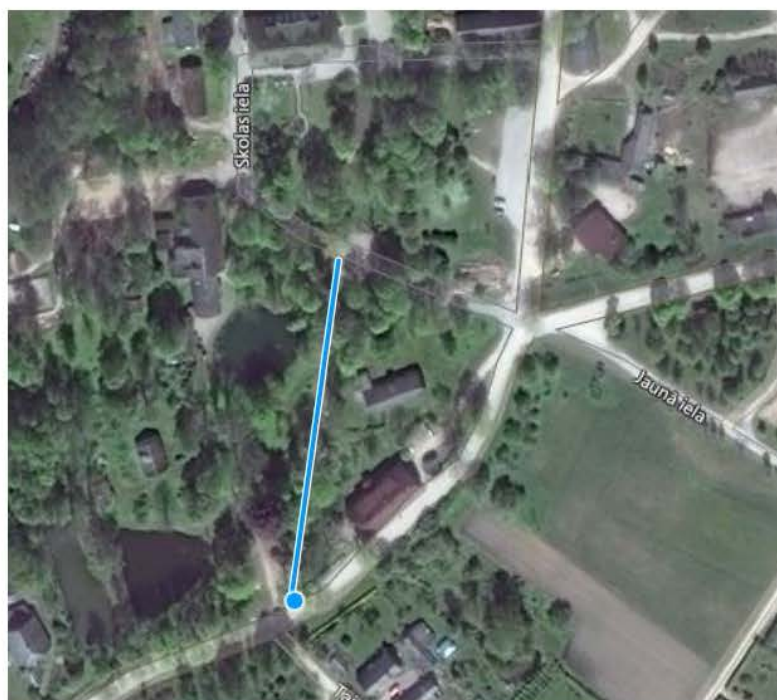
PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS "Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē"

1	2	3
1.	Objekta nosaukums, adrese	"Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē" Cēres pagasts, Kandavas novads
2.	Pasūtītājs, Tālrunis, Adrese	Kandavas novada dome Tāl. 63182028, e-pasts dome@kandava.lv Dārza iela 6, Kandava, Kandavas nov., LV-3120
3.	Objekta īpašuma piederība	Parka iela: 1) Parka iela, Cēres pagasts, Kandavas novads, kadastra numurs 9044 005 0172 – Pašvaldība; 2) Skolas iela, Cēres pagasts, Kandavas novads, kadastra numurs 9044 005 0166 – Pašvaldība; 3) V143, Cēres pagasts, Kandavas novads, kadastra numurs 9044 005 0137 – Valsts.
4.	Būvniecības veids	Atjaunošana
5.	Būvniecības gads	2021. gads
6.	Projektēšanas stadijas	Būvniecības iecere
7.	Projektēšanas uzdevums	Izstrādāt būvniecības ieceri: "Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē" Izbūvēt asfaltbetona dilumkārtu. Parka iela ~ 150 m (450 m ²)
8.	Norādījumi par projektējamo būvi	Būvniecības ieceres risinājumi Projektētājam jāaskaņo ar Pasūtītāju un Būvvaldi
9.	Būvniecības ieceres sastāvs	Būvniecības iecere atbilstoši 14.11.2014. MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
10.	Būvniecības ieceres eksemplāru skaits	Būvniecības ieceri veikt BIS sistēmā 1 eksemplārs papīra formātā 1 eksemplārs elektroniskā formātā (CD): Auto CAD (dwg formātā) un Portable Document Format (PDF), tāme (excel)
11.	Nepieciešamie tehniskie noteikumi	Nodrošina Projektētājs
12.	Nepieciešamie saskaņojumi	Nodrošina Projektētājs
13.	Objekta topogrāfija	Nodrošina Pasūtītājs
14.	Pielikumi projektēšanas uzdevumam	Novietojuma plāns
15.	Projektēšanas laiks	Saskaņā ar līgumu
16.	Projektā ietveramie darbi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projektēt Kandavas novada, Cēres pagasta Parka ielas seguma atjaunošanu. Ielas klātni paredzēt ar asfaltbetona segumu, 3,5 (trīs ar pusi) metri platu. 2. Gājēju ietves izbūve netiek paredzēta. 3. Projektēt nobrauktuvju uz ēkām un to pagalmiem pārbūvi. 4. Ielu krustojuma zonu paredzēt līdz liekuma rādiusa beigām. 5. Projekts jāizstrādā, balstoties uz VAS "Latvijas Valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas" aktuālo redakciju, Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un noteikumiem. Ja kāds no veicamajiem darbiem "Ceļu specifikācijās" nav pietiekami aprakstīts, vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus

specifikācijas.

6. Pirms projektēšanas uzsākšanas darbiem, veikt Parka ielas un tai piegulošās teritorijas apskati dabā, pieaicinot pasūtītāja pārstāvi.
7. Inženierkomunikāciju projektēšanas darbi jāveic atbilstoši izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, tehniskos noteikumus pieprasa un saņem projektētājs.
8. Akām paredzēt teleskopiskos ("peldošos") aku vākus.
9. Projektētājs noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precīzē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot.
10. Ievērot Aizsargjoslu likumu.
11. Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Kandavas novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.
12. Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.
13. Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstuma atzīmju pārbaudi un izvērtēt piegulošās teritorijas, zemes gabalu augstuma atzīmes.

17. Objekta novietojums



PASŪTĪTĀJS:	Kandavas novada dome
PROJEKTĒTĀJS:	

1.6 SIA "TET" TEHNISKIE NOTEIKUMI



SIA Tet, Dzintaru iela 105, Rīga LV-1011
 Vienotais reģ. nr. 40003052766
 A/S Swedbank, kods HABALV22
 Norēķinu konts LV05HABA00140X040000

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-144888

Rīga

Datums: 26.05.2021 **Pamatojums:** Lietas Nr. TMP-393300-81014
 BIS dokumenta Nr. BIS-BV-6.18-2021-22885

Pieprasītājs: SIA "Global Project", reģ. Nr. 40103524162, Biešu iela 5-2, Rīga.
Objekta adrese: Parka iela, Cērē, Cēres pagasts, Kandavas novads
Zemes kad. apzīmējums.: 90440050172

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Parka ielas seguma atjaunošana Parka iela, Cērē, Cēres pagasts, Kandavas novads

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Sakarā ar to, ka projektējamajā teritorijā nav SIA Tet elektroniskais sakaru tīkls, SIA "Tet" neizvirza prasības turpmākai projekta saskaņošanai ar SIA "Tet".

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", kā arī ievērot LR Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasības.
2.	Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.

Sagatavoja:

Guntars Krūklis
 guntars.kruklis@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.

Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura saturs sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.

Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).

Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Signature valid

Digitally signed by GUNTARS KRŪKLIS
 Date: 2021.05.26 09:22:46 EEST
 Location: Rīga
 Reason: SIA "TET"

Lappuse 1 no 1

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

1.7 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Tukuma nodaļa

Jelgavas iela 20,
Tukums, LV-3100

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 631 204 46

tukums@lvceli.lv
www.lvceli.lv

Tukumā 21.05.2021 Nr. 4.4.7 / 7720

SIA "Global Project"

Biešu iela 5-2,

Rīga,

LV-1004

Tehniskie noteikumi
Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Global Project".

Objekta adrese: Parka iela, Cērē, Kandavas novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekts jāizstrādā saskaņā ar spēkā esošām projektēšanas, būvniecības normām un noteikumiem, uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna.
2. Parka ielas pievienojuma valsts vietējās nozīmes autoceļam V1435 un Parka ielas projektu izstrādāt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS190 grupas standartu prasības.
3. Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā reģistrētai juridiskai personai vai sertificētai privātpersonai.
4. Projekts jāsaskaņo VSIA „Latvijas Valsts ceļi” Tukuma nodaļā, BIS.
5. TN derīgi līdz 20.05.2023.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA "Global Project" 12.05.2021 iesniegumu.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu 18.pantu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13.panta (1),(2) daļu, 35. un 42.pantu.

Tukuma nodaļas vadītājs

H.Lācars

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Lagzdiņš 63120076
Roberts.Lagzdins@lvceli.lv

1.8 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-24151
Uz 12.05.2021 Nr. BIS-BV-6.18-2021-22881

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Global
Project"

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Objekta atrašanās vieta: *Cēre, Cēres pag., Kandavas nov. (90440050172);*
- 1.2. Objekta nosaukums: *Asfaltbetona seguma atjaunošana.*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI

- 2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadalestīkls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";
- 2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu līkuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;
- 2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";
- 2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";
- 2.5. AS "Sadalestīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;
- 2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

2.6.2. ceļa šķēršprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un AS "Sadalestīkls"

elektropārvades līnijas ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošo energoapgādes objektu pārvietošana vai pārbūve veicama, ja tiek traucēta projekta realizācijai un/vai pēc projekta realizācijas tiks apgrūtināta AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu ekspluatācija. Kā arī AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas nedrīkst atrasties zem brauktuves daļas. Šādā gadījumā ir jāsaņem atsevišķs Projektēšanas uzdevums energoapgādes objektu pārvietošanai.

2.9. Lai saņemtu Projektēšanas uzdevumu konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaisies pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāts atsevišķs Projektēšanas uzdevums konkrētas elektroietaisies pārvietošanai vai pārbūvei;

2.10. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.11. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.12. Būvprojekta dokumentāciju caur būvniecības informācijas portālu (BIS) saskaņot ar AS "Sadales tīkls";

2.13. Enerģētikas likuma 23. panta 2. daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošana (tajā skaitā, aizsardzība un demontāža) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem;

2.14. Nosacījumi derīgi *divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroietaišu ekspluatācijas inženieris (TN): Pēteris Vikainis

Sagatavoja: Pēteris Vikainis
Tel. 8403

1.9 VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" TEHNISKIE NOTEIKUMI



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un
televīzijas centrs"
Reģ. nr. 40003011203

Ērgļu iela 14, Rīga,
Latvija, LV-1012
www.lvrhc.lv

Tālrunis: 67108704
Fakss: 67108740
E-pasts: lvrhc@lvrhc.lv

26.05.2021. Nr.30FAD.04/15/01/1674
Uz 12.05.2021. Nr.332

SIA "Global Project"
Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004
haralds.rutkovskis@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei objektam "Parka ielas seguma atjaunošana Cērē", Cēres pagastā, Kandavas novadā.

Jūsu iesniegumam pievienotajā objekta izvietojuma shēmā norādītajā projektējamā objekta teritorijas tuvumā, Kandavas novadā, Cēres pagastā, autoceļa V1393 pretējā pusē, tā nodalījuma joslā, ir izbūvēta LVRTC elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra, tāpēc, veicot darbus, ir jānodrošina minētās LVRTC EST infrastruktūras aizsardzība.

Objekta "Parka ielas seguma atjaunošana Cērē", Cēres pagastā, Kandavas novadā, būvprojekta izstrādei, Jūsu iesniegumam pievienotajā situācijas plānā norādītajā projektējamās trases teritorijā, LVRTC tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Fizisko dzīslu daļas vadītājs Romāns Višņakovs
Saskaņā ar 30.12.2020. pilnvaru Nr. 83

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrhc.lv

1.10 SIA „KANDAVAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI” TEHNISKIE NOTEIKUMI



KANDAVAS NOVADA DOME
SIA „KANDAVAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI”
„Robežkalni”, Kandavas pagasts, Kandavas novads, LV - 3120
Reģ.Nr.41203006844, tālrunis 631 26072, 631 26188, fakss 631 26071

Kandava

31.05.2021.
Nr. 1-11/117

SIA ”Global Project”
Reģ. Nr. 40103524162
Biešu iela 5-2, Rīga LV-1004
haralds.rutkovskis@gmail.com

Tehniskie noteikumi

“Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē”, Cēres pagasts, Kandavas novads.

1. Tranšeju rakšanu vietās, kur tiek šķērsota ūdens, kanalizācijas un siltuma komunikācijas, veikt izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jā saglabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvi;
2. Būvprojektā uzrādīt šķērsprofilu un garenprofilu griezumus, kur komunikācijas šķērso ūdens, kanalizācijas un siltuma komunikācijas;
3. Paredzēt zaļās zonas un ielu/ceļu seguma atjaunošanu sākotnējā stāvoklī;
4. Izstrādājot būvprojektu, ievērot spēkā esošos normatīvos aktus;
5. Būvprojektu saskaņot ar SIA “Kandavas komunālie pakalpojumi” pārstāvi.

SIA „Kandavas komunālie pakalpojumi”
Komunālās saimniecības daļas vadītājs

Uldis Kunkulbergs

1.11 „ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI” TEHNISKIE NOTEIKUMI



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Pastende, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251
tālr. 63225931, e-pasts kurzeme@zmnī.lv

PASTENDĒ

Datums skatāms laika zīmogā Nr. K-1-9/211

Uz 12.05.2021 Nr. TMP-393300-81014

SIA Global Project
haralds.rutkovskis@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” (ZMNĪ) Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā ir saņemts Jūsu iesniegums tehnisko noteikumu izsniegšanai būvprojekta “Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē” Cēres pagasts, Kandavas novads izstrādāšanai.

Informējam, ka pēc nodaļas rīcībā esošās meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem darbībai paredzētajā zemes gabalā neatrodas kadastrā reģistrēta meliorācijas sistēma.

Pamatojoties uz augstāk minēto, plānotajai būvprojekta “Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē” Cēres pagasts, Kandavas novads izstrādes iecerei neizvirzām nosacījumus un tehniskie noteikumi netiek izsniegti. Būvprojekta saskaņošana un atzinumu saņemšana ZMNĪ nav nepieciešama.

Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs

Uldis Mednis

Aivars Apinis, 26688623
aivars.apinis@zmnī.lv

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

2.1 IEVADS

Būvprojekts " **Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē**" Cērē, Cēres pagastā, Kandavas novadā izstrādāts saskaņā ar **Kandavas novada domes** pasūtījumu un pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

- Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja SIA „Global Project” (būvkom. reģ. Nr. 9963-R);
- Būvprojekta vadītājs – Haralds Rutkovskis (būvprakses sertifikāts Nr. 3-01290).

2.2 IZEJAS DATI

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- Veiktā esošās situācijas vizuālā apskate;
- Aktuālie inženiertopogrāfiskie plāni, kas **reģistrēti datu bāzē**, LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);
- **Kandavas novada domes projektēšanas uzdevums;**

Būvprojekta izstrādei izmantoti šādi aktuāli normatīvie akti un būvniecību reglamentējoši dokumenti:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standartu aktuālās redakcijas:
 - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase";
 - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili";
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne";
 - LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana;
 - LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
 - LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- Ceļu specifikācijas 2019 un lēteikumi ceļu projektēšanai.

2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais objekts atrodas Cērē, Cēres pagastā. Transporta un gājēju piekļūšana objektam nodrošināta no Skolas ielas un a/c V1435.

Esošās brauktuves platums svārstās no 2.5m līdz 3.5m.



Brauktuvei ir asfaltbetona segums, kas ir nolietojies, un sliktā stāvoklī.

Esoša caurteka nestrādā, ūdens gandrīz neiet cauri, līdz ar to caurteku jāmaina.



Esošā satiksmes organizācija

Projektējamais objekts atrodas apdzīvotā vietā. Skolas ielas un a/c V1435 status ir galvenais ceļš.

2.4 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ceļa funkcija	Uzturēšanās, piekļūšanas
Projektētā posma sākums un beigas	No V1435 līdz Skolas
Projektētā posma garums	≈139 m;
Seguma veids	Asfaltbetons
Brauktuves platums	3.0m
Ietves platums	-
Atļautais braukšanas ātrums	50km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50km/h
Satiksmes organizācija	Divvirzienu satiksme
Aprēķina ass slodze	10.5 t
Lietus ūdens atvades sistēma	Atklāta tipa
Pieslēgumu skaits	2

2.5 PROJEKTA RISINĀJUMI

Plāns

Projekta ietvaros paredzēts nomainīt sadrupušo asfaltbetona segumu pret jauno asfalta segumu.

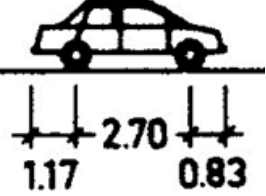
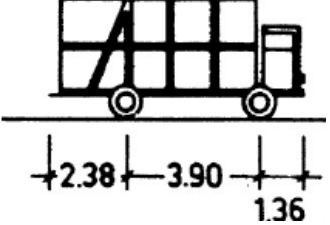
Brauktuves platums paredzēts 3.0m, nomales 0.5m platas.

Paredzēts demontēt esošo caurteku, ja tas būs iespējams, nobojājot esošus kokus, vai izgriezt vidus daļu un aizbērt ar smilts materiālu.

Jaunas caurtekas uzstādīšana paredzēta Pk 0+72, izrakt grāvja posmus, kas savieno ar esošiem grāvjiem.

Skatīt rasējumos CD-2-1.

Aprēķina transportlīdzekļu parametri doti zemāk tabulā.

Vieglais automobilis		
Garums (m)	4.70	
Starp asīm (m)	2.70	
Pārkares garums priekšā (m)	0.83	
Pārkares garums aizmugurē (m)	1.17	
Platums (m)	1.75	
Augstums (m)	1.5	
Pagrieziena rādiuss (m)	5.75	
Atkritumu vedējs		
Garums (m)	7.64	
Starp asīm (m)	3.9	
Pārkares garums priekšā (m)	1.36	
Pārkares garums aizmugurē (m)	2.38	
Platums (m)	2.5	
Augstums (m)	3.3	
Pagrieziena rādiuss (m)	7.8	

Vertikālais plānojums

Vertikālais plānojums risināts tā, lai iekļautu projektējamo objektu esošajā vidē. Respektējot esošas iebrauktuves un lietus ūdens novadīšanu no brauktuves.

Brauktuves šķērslīpums ir vienpusējais.

Skatīt rasējumos CD-2-1 un CD-3-1.

Segas konstrukcija

Projektējamā objektā esošo brauktuvi veido asfalta segums. Pēc izpētes datiem esošo segumu veido līdz 6 cm asfalta uz 16cm biezas grants kārtas ar akmeņiem, zem kurās ir 30cm brūna smilts ar akmeņiem.

Projektā paredzētas sekojošas segas konstrukcijas:

SEGU SPECIFIKĀCIJA:				
TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS
0	ATJAUNOJAMĀIS SEGUMS			KARSTĀIS ASFALTS AC16 surf 70/100; h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32; N-III klase; h=0-13 cm ESOŠĀ NOPROFILĒTĀ PAMATNE
1	BRAUKTUVE			KARSTĀIS ASFALTS AC16 surf 70/100; h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=10 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32; N-III klase; h=0-13 cm** GRUNTS APMAIŅA Hvid.=30cm** ESOŠĀ NOPROFILĒTĀ PAMATNE
2.1	NOMALES			MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32S; N-II klase; h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=10 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32; N-III klase; h=0-13 cm** GRUNTS APMAIŅA Hvid.=30cm** ESOŠĀ NOPROFILĒTĀ PAMATNE
2.2	NOBRAUKTUVE			MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32S; N-II klase; h=18 cm GRUNTS APMAIŅA Hvid.=30cm** ESOŠĀ NOPROFILĒTĀ PAMATNE
3	PROJEKTĒTAIS /ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS			AUGSNES-SEKLU MAISĪJUMS, h=10cm

60 Nestspējas pasības Ev2, MPa

* Nepieciešamības gadījumā veikt esošas grunts apmaiņu pret atgūto vai atvesto minerālmateriālu arī vietās, kur projektētais segums iziet ārpus esoša seguma robežas

**Vietās, kur paredzēts izbūvēt paplašinājumu esošai brauktuvei, ka arī uz esošas pamatnes nodrošināt min 20cm minerālmateriāla biežumu. Ja esoša minerālmateriāla kārtā pēc asfalta demontāžas un ierakuma darbiem ir min 10cm, tad paredzēts izbūvēt tikai 10cm biezu minerālmateriāla kārtu 0/45, N-III klase, uz kuras paredzēts uzklāt asfaltu

Skatīt rasējumos CD-2-1, CD-3-1.

Virszemes ūdens atvade

Projektā paredzēta atklāta tipa ūdens atvade. Tā tiek nodrošināta ar brauktuves šķērskrituma un garenkrituma palīdzību, kas novada ūdeni uz zāļo zonu.

Skatīt rasējumos CD-2-2 un CD-3-1.

Satiksmes organizācija

Satiksmes organizāciju plānots saglabāt esošo, pieslēgumos uzstādot priekšrocības c/z.

Skatīt rasējumos CD-2-1.

Labiekārtojums

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju. Apzaļumošanai izmantojama pievesta melnzeme, h=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Apzaļumojamās teritorijas skatīt ras. CD-2-1 un CD-3-1.

Visiem būvmateriāliem un darbiem jāatbilst „Ceļu specifikācijās 2019” norādītajām prasībām.

Sastādīja:

/A.Circenis/

2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Vispārīgās prasības

Visus būvniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

Pirms objekta būvniecības piesaistīt kokkopi – arboristu, lai saņemtu rekomendācijas par veicamajiem koku aizsardzības pasākumiem.

Objekta realizācijas laikā darbus plānot un veikt tā, lai būvmateriālu, tehnikas novietošana, kā arī tehnikas kustība netiktu veikta atjaunojamam ceļam pieguļošajā teritorijā.

Aizsargājamo koku tuvumā aizliegts plānot un veikt darbības, kas bojā šī koka sakņu sistēmu, kas var negatīvi ietekmēt koka augšanu un dabisko attīstību, kas var izmainīt vides apstākļus – ūdens režīmu un koka barošanās režīmu.

Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts;
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju;

▪ Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti;

- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgu faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar LVS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpasastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnējā informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic

piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, saskaņojot ar vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar Vides aizsardzības pārvaldes un vietējās varas pārstāvjiem.

Koku aizsardzība būvdarbu laikā

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana.

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic speciāla aizsarga (vairoga) montāža (vismaz 2m augstumā). Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz aizsargvairogs.

Koku un koku sakņu aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā jāparedz darbu veikšanas projektā (DVP).

Vairoga montāža jāveic pirms būvniecības darbu uzsākšanas. Stumbra aizsardzības vairogi jāuzstāda pirms demontāžas darbu uzsākšanas, ja tiek paredzēta kustība, īpaši ar smago tehniku.

Uzstādot vairogu jāievēro sekojoša darbu secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu’.

Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par

10 cm, būvprojektā jāizdara izmaiņas paredzot īpašus pasākumus (palisādes vai iedobes izbūvi utml), kas nodrošinātu koka augšanu.

Rakšanas darbi sakņu aizsardzības zonā pieļaujami tikai un vienīgi tad, ja būvniecībā tiek izmantoti īpaši risinājumi:

- Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu.
- Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1 cm, rakšanas darbus var veikt ar mazu traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas).
- Atraktās saknes nozāģē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks.
- Ja būvdarbu dēļ koku saknes jāsaišina tuvu stumbram, jāpārlicinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ un iespējams jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņu kamola noenkurošana).
- Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrina un piesedz (piem., ar džutas maisiem utml).
- Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.)
- Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi, minimāli 2m dziļumā.
- Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.)
- Tranšejas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu (airspade), nepārcērtot saknes.
- Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus, braukt ar tehniku.
- Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas.
- Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšejā. (Atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsni).
- Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana (20 – 30 l uz koku).

Koku vainagu kopšana:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liešana, atsiešana.
- Ja būvdarbu (rakšanas darbu) dēļ paredzēta sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, apzāģēšana.
- Vainagu kopšana veicama ievērojot labas kopšanas prakses principus, darbus veikt profesionāla kokkopja – arborista uzraudzībā.
- Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces ar speciāliem brūču preparātiem neapstrādā.

Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
4. Aizsargcaurules izbūve;
5. Esošās pamatnes blīvēšana;
6. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
7. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu seguma izbūve;
8. Asfaltbetona/bruģakmens seguma izbūve;
9. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
10. Teritorijas apzaļumošana;
11. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Zemes darbus veikt sausos laikapstākļos;

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaģatavo un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

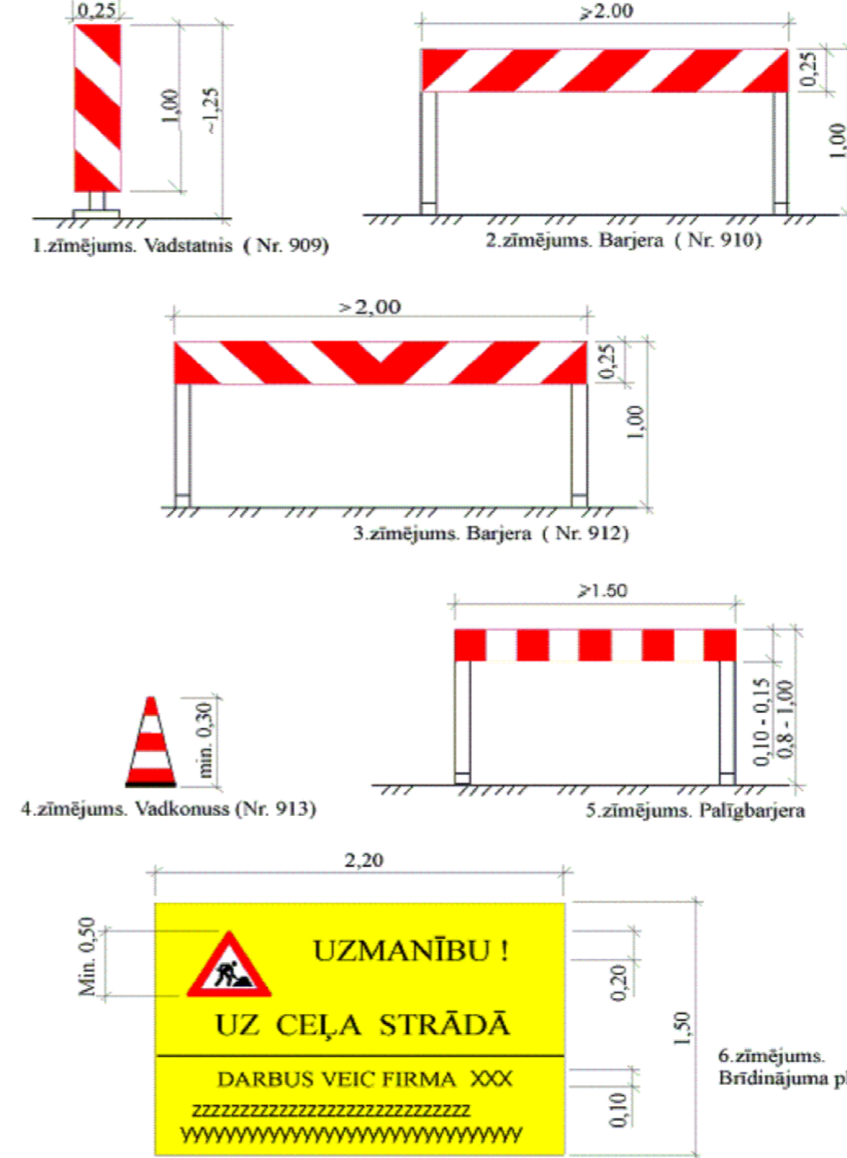
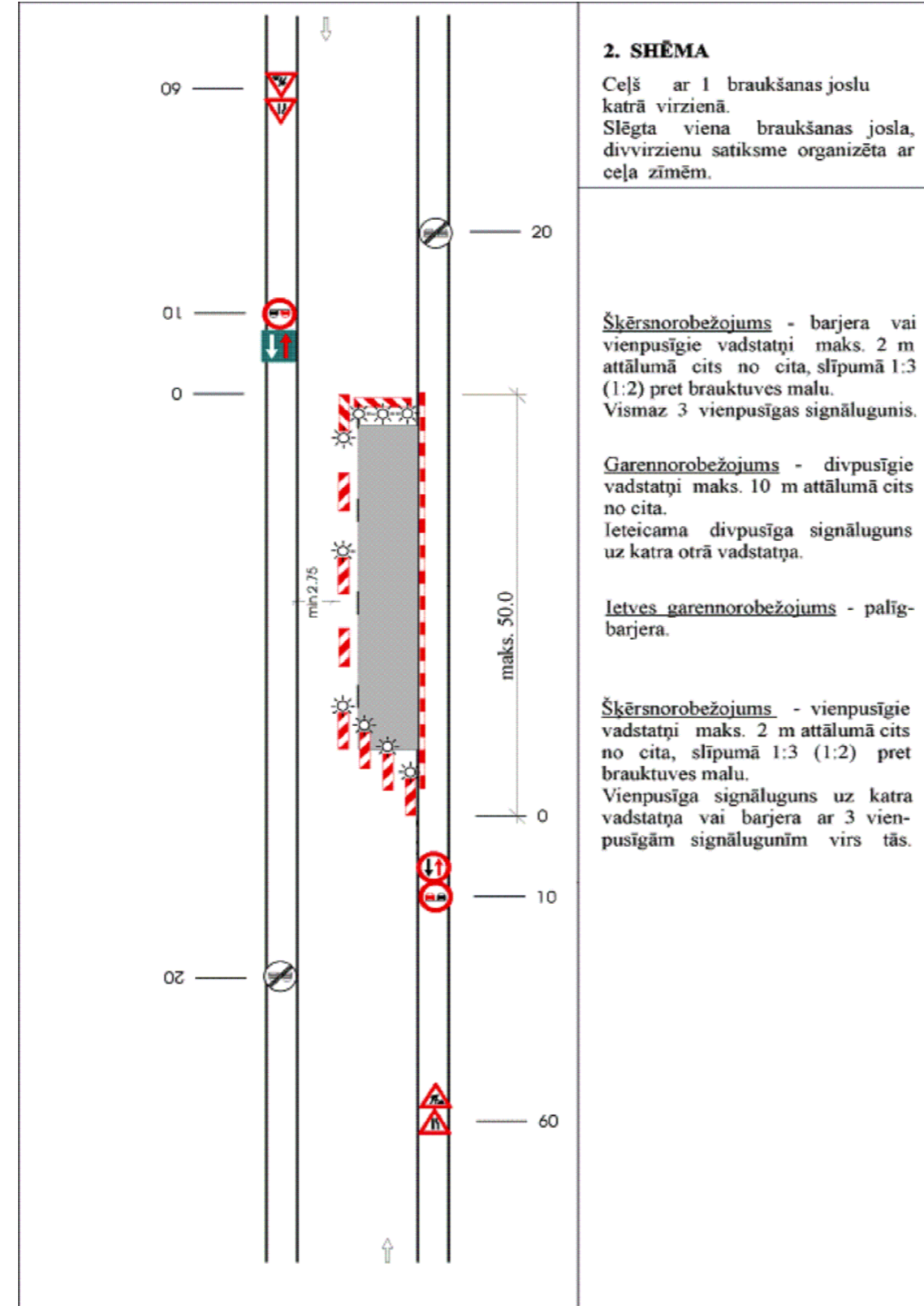
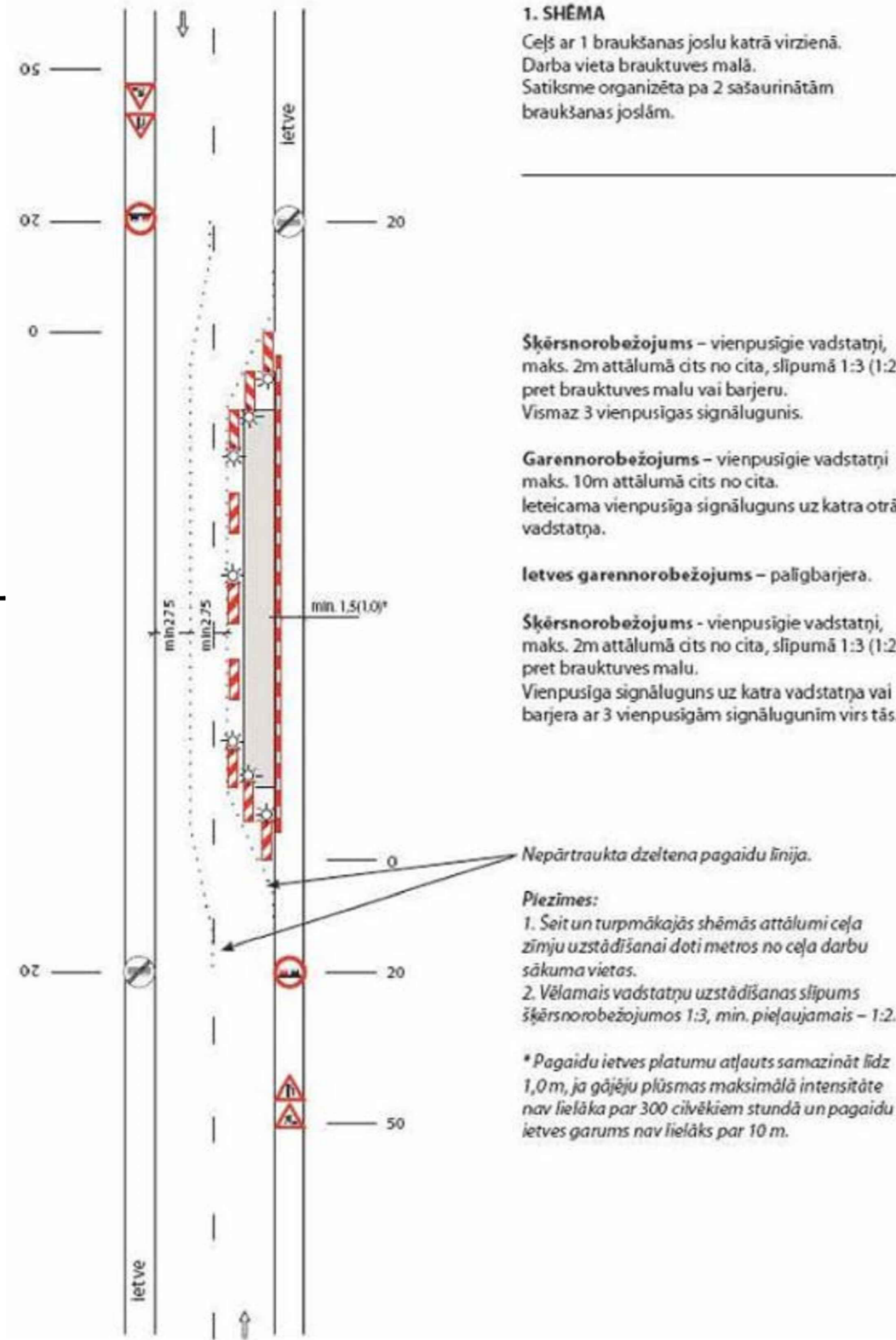
Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Darba vietu aprikošanas shēmas uz ceļiem ar 519. ceļa zīmi apzīmētās apdzīvotās vietās

Satiksmes organizāciju būvdarbu laikā veikt pēc 02.10.2001.g. LR Ministru Kabineta noteikumu Nr.421 (Pielikums MK 05.05.2009. noteikumu Nr.394 redakcijā) 2. pielikuma 1. un 2. shēmas

2009.gada 5.maija noteikumiem Nr.394
1.pielikums
Ministru kabineta
2001.gada 2.oktobra noteikumiem Nr.421

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi



PIEZĪMES
1. Visi izmēri doti metros.
2. 400 m pirms un pēc rekonstruējamā posma jāuzstāda brīdinājuma plakāts.
3. Satiksmes organizācijas shēmu pielietojuma vietu un robežas rekonstruējamajā ceļa posmā nosaka Būvuzņēmējs.

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBĀI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			GLOBAL PROJECT
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR	
KANDAVAS NOVADA DOME		5-29/74_8	
DĀRZA IELA 6, KANDAVA, KANDAVAS NOVADS, LV-3120			
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ		BP_parka iela.dwg	
		ARHĪVA NR.	
		5-29/74_8	
BŪVE:		DATUMS	
PARKA IELA		10.05.2021	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ		BP	
		MĒROGS	
		M 1:500	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.	A.CIRCENIS	10.05.2021	DAĻA RAS.NR. Nr.
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	10.05.2021	DOP-1 1/1
		10.05.2021	

2.7 PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS

levads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, VAS "Latvijas valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas 2019" (turpmāk tekstā – CS 2019), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē būvprojekta detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama būvprojektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā.

Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst būvprojektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Būvprojekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc Būvprojektā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

Visi darbi veicami atbilstoši CS 2019, ka arī rasējumos un ražotāja dotajiem norādēm / risinājumiem, papildinot ar:

➤ **Divdaļīgas saliekamas aizsargcaurules izbūve**

- Būvprojektā paredzēta:
 - Divdaļīgas aizsargcaurules ieguldīšana Ø110 esošo kabeļu aizsardzībai, 750N, nepiecieš. gadījumā kabeļu padziļināšana – m
 -
- Divdaļīgas saliekamās aizsargcaurules izbūve ietver esošo kabeļu atrakšanu, pēc nepieciešamības padziļināšanu, caurules uzstādīšanu, tranšejas aizbēršanu, blietējot pa kārtām.
- Divdaļīgas saliekamās aizsargcaurules minimāla mehāniskā stiprība 750N.
- Darbi veicami ar mazo ekskavatoru un rokas instrumentiem.
- Darbu daudzums uzņēmams – m.

➤ Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **4.1.** „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Grāvju rakšana un transportēšana uz atbērtņi - m³;
 - Grāvju tīrīšana, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtņi – m.
- Grāvju tīrīšana ietver planēšanas/profilēšanas darbus, lai atjaunotu grāvju ģeometriskos parametrus (t.sk. nogāzes, tekni). Grāvju nogāzes jāatjauno ar maksimāli vienādu slīpumu, ne stāvākas par 1:1.5, ja projektā nav norādīts citādi. Veicot grāvju teknes tīrīšanu, paredzēta teknes padziļināšana vai paaugstināšana līdz 0.5m. Teknes veidojamas 0.4m platumā atbilstoši atzīmēm. Ja tekņu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0.4m platu tekni.
- Ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku. Veicot darbus nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Ierakuma apjomā ietverta augu zemes noņemšana.

Darbus veikt atbilstoši ras. **CD-2-1**, **CD-2-2** un **CD-3-1**

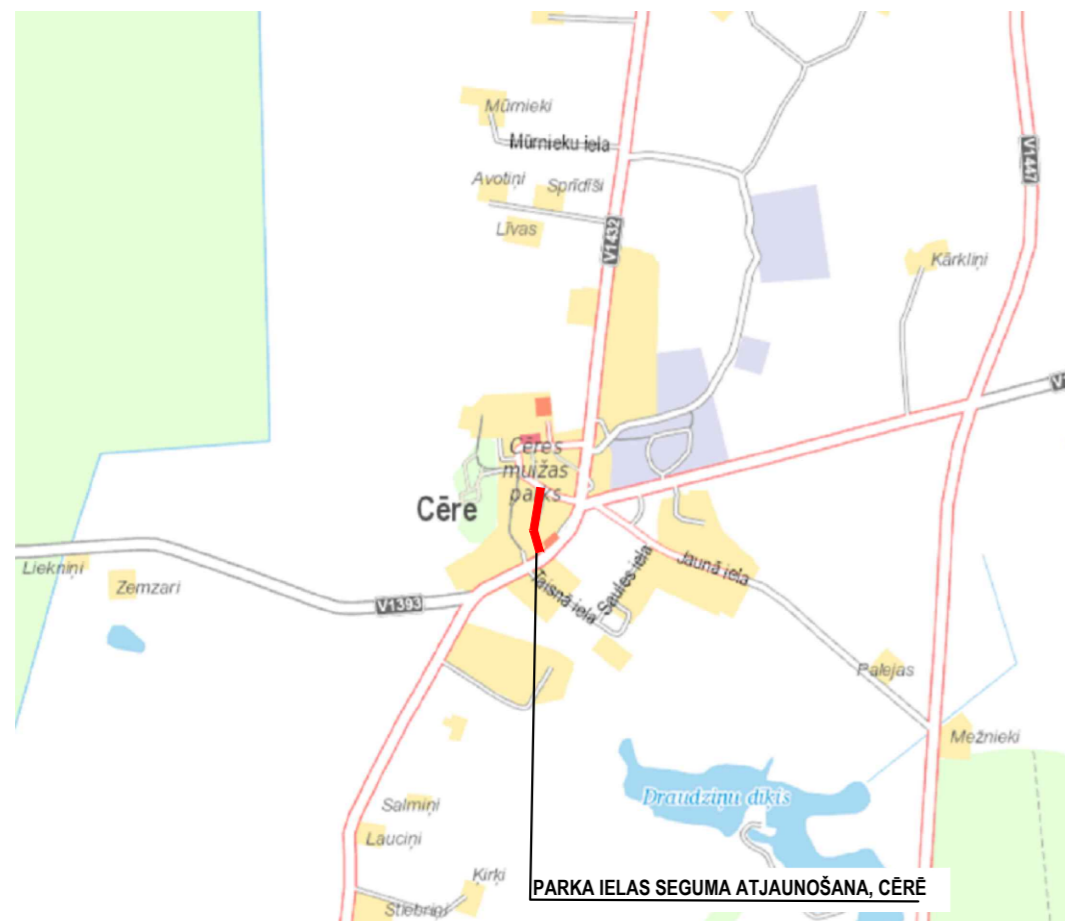
➤ Caurteku uzstādīšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **4.3.** „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Plastmasas caurteku uzstādīšana, D=0.3m T8 (ietverot visus rakšanas un caurtekas rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus) – m
- Caurtekām apbērumus jāveido no salizturīgas smilts ar $K_f > 1\text{m/dnn}$ līdz ceļa segas konstrukcijai.
- Tranšeju aizbēršanu veikt pakāpeniski, pa 30cm bieziem slāņiem, kas individuāli sablīvējami.
- Darbus veikt atbilstoši ras. **CD-2-1**, **CD-3-1**.

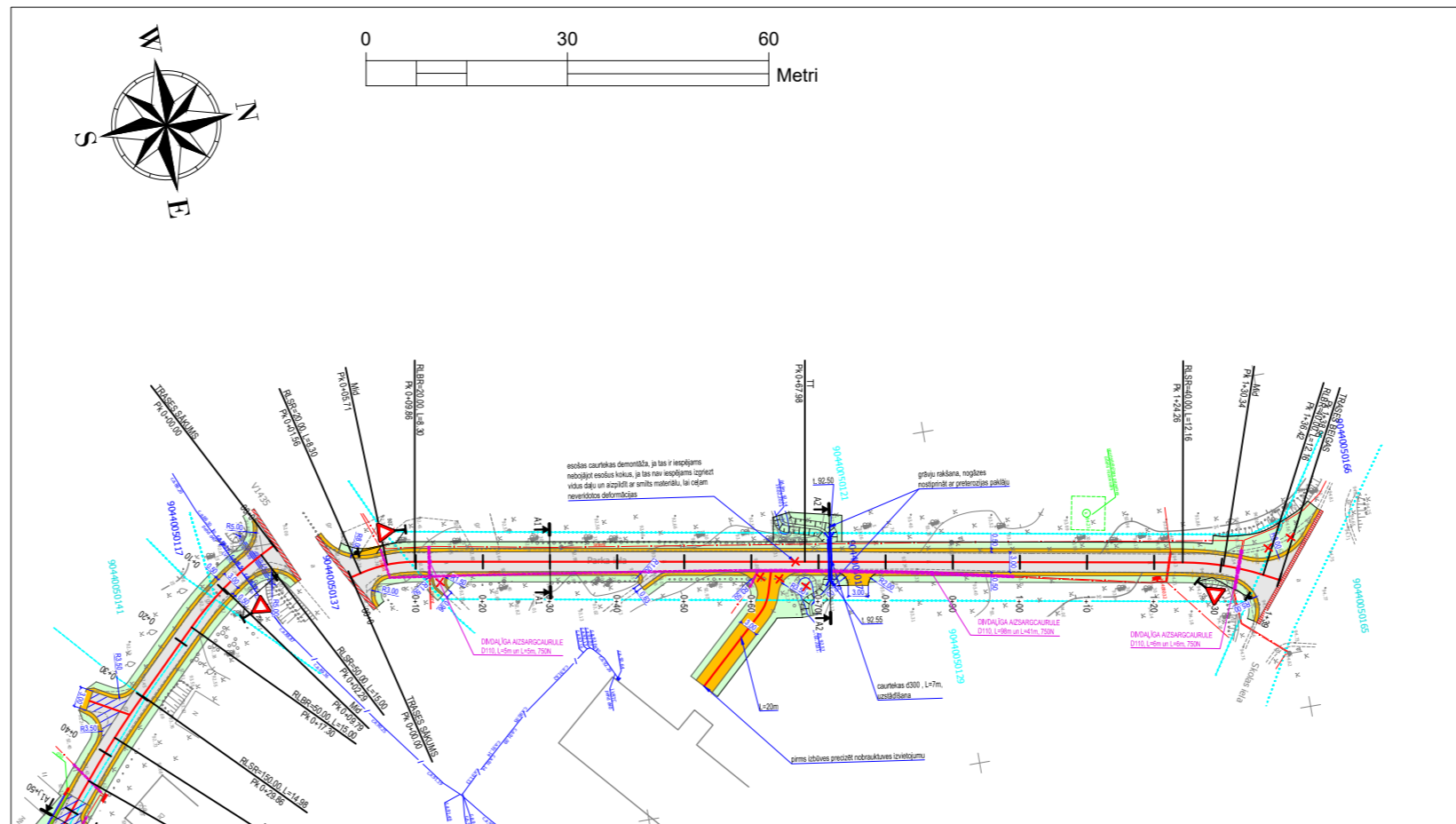
3. CEĻU DAĻAS RASĒJUMI

OBJEKTA NOVIETOJUMS



"PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ "

TRASES PLĀNS (M 1:1000)



BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS
 ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.
 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS _____
 H. RUTKOVSKIS
 (VĀRDS UN UZVārDS)
 3-01290
 (SERTIFIKĀTA NR.)
 05.05.2021 (DATUMS) _____ (PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS
 ŠĪ BŪVPROJEKTA "CD" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.
 BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS _____
 A.CIRCENIS
 (VĀRDS UN UZVārDS)
 3-00242
 (SERTIFIKĀTA NR.)
 05.05.2021 (DATUMS) _____ (PARAKSTS)

PASŪTĪTĀJA SASKAŅOJUMS

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

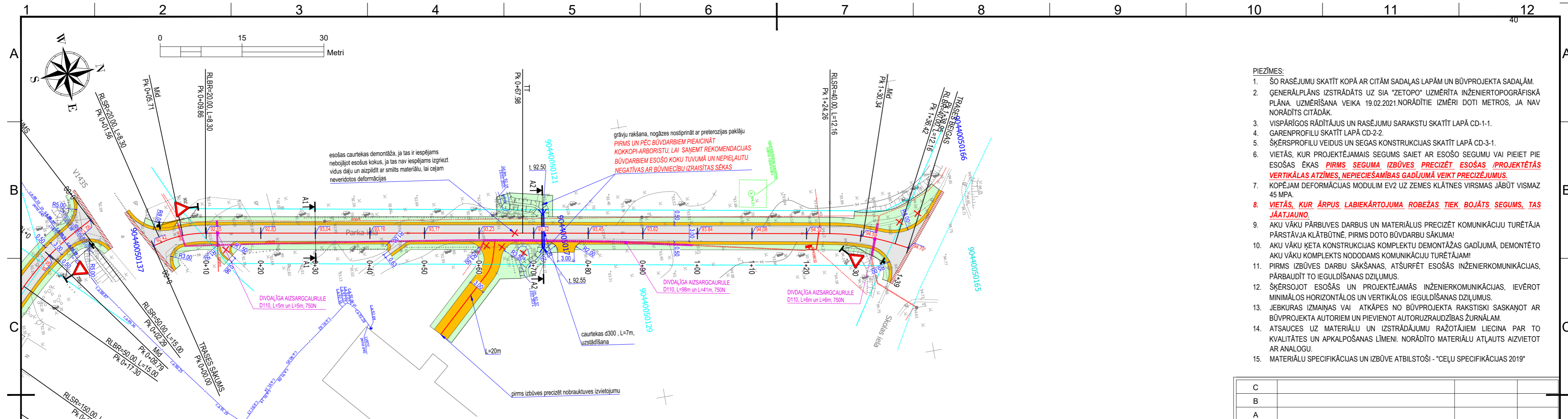
Būvprojekts "Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē" izstrādāts pēc Kandavas novada domes pasūtījuma, pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu, kā arī pēc institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase";
 - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 2. daļa: Normālprofilī";
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne";
 - LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana";
 - LVS 190-7 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 7. daļa: Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi";
 - LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”;
 - LVS 77-1 "Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes";
 - LVS 77-2 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi";
 - LVS 77-3 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības";
 - Ceļu specifikācijas 2019;
 - Ieteikumi ceļu projektēšanai - "Ceļa sega";
 - LBN 501-06 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība".
- Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā.
- Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.

RASĒJUMU SARAKSTS				
Rasējuma marka un daļa	Rasējuma Nr.	Lapu skaits	Nosaukums	Mērogs
1	2	3	4	5
Vispārīgā daļa CD-1	CD-1-1	1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji, ģenerālplāns	B/M M 1:1000
Plāns un garenprofils CD-2	CD-2-1	1	Izbūves plāns, Segumu plāns, teritorijas vertikālais plānojums. Satiksmes organizācijas plāns	M1:500
	CD-2-2	1	Garenprofils	
Zemes klātne un ceļa sega CD-3	CD-3-1	1	Šķēršprofilu veidi un segas konstrukcijas	M1:50

Būves grupa	2
Būvju klasifikatora kods	2112
Ceļa funkcija	Uzturēšanās, piekļūšanas
Projektētā posma sākums un beigas	No V1435 līdz Skolas ielai
Projektētā posma garums	≈139m
Seguma veids	Asfalbetons
Brauktuves platums	3.0m
Ietves platums	-
Aļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Satiksmes organizācija	Divvirzienu
Aprēķina ass slodze	10.5 t
Lietusūdens novades sistēma	Atklāta tipa
Pieslēgumu skaits	2

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBĀI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			GLOBAL PROJECT
PASŪTĪTĀJS:	KANDAVAS NOVADA DOME		PASŪT.NR
	DĀRZA IELA 6, KANDAVA, KANDAVAS NOVADS, LV-3120		5-29/74_8
BŪVOBJEKTS:	PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ		FAILA NOS. BP_parka iela.dwg
			ARHĪVA NR. 5-29/74_8
BŪVE:	PARKA IELA		DATUMS 10.05.2021
RASĒJ. NOSAUKUMS			STADIJA
VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI, ĢENERĀLPLĀNS			BP
			MĒROGS M b/m M 1:1000
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	10.05.2021	DAĻA RAS.NR. Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A.CIRCENIS	10.05.2021	CD-1-1 1/1
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	10.05.2021	



SEGU SPECIFIKĀCIJA:

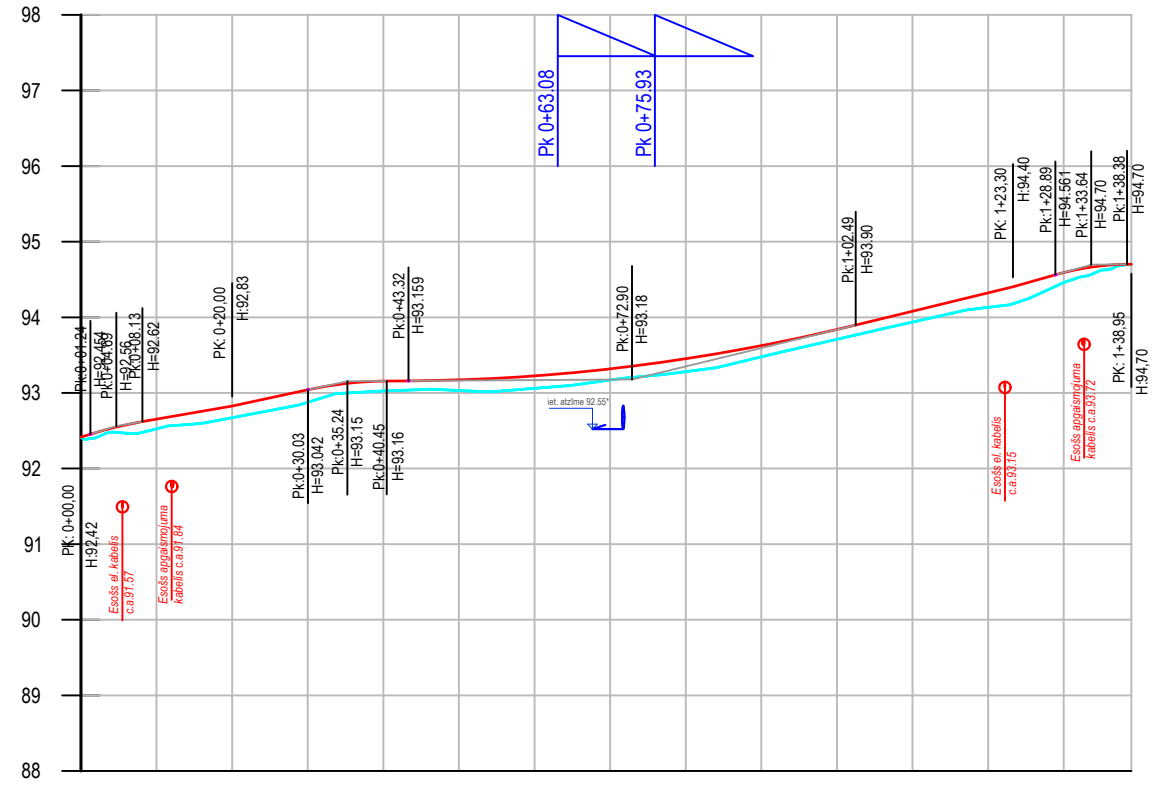
TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	APJOMI
0	ATJAUNOJAMĀIS SEGUMS			KARSTĀIS ASFALTS AC16 surf 70/100; h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32; N-III klase; h=0-13 cm ESOŠĀ NOPROFĪLETA PAMATNE	17 m ²
1	BRAUKTUVE			KARSTĀIS ASFALTS AC16 surf 70/100; h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=10 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32; N-III klase; h=0-13 cm** GRUNTS APMAIŅA Hvid=30cm** ESOŠĀ NOPROFĪLETA PAMATNE	458 m ²
2.1	NOMALES			MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32S; N-III klase; h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=10 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32; N-III klase; h=0-13 cm** GRUNTS APMAIŅA Hvid=30cm** ESOŠĀ NOPROFĪLETA PAMATNE	145 m ²
2.2	NOBRAUKTUVE			MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 0/32S; N-III klase; h=6 cm GRUNTS APMAIŅA Hvid=30cm** ESOŠĀ NOPROFĪLETA PAMATNE	80 m ²
3	PROJEKTĒTAIS /ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS			AUGSNES-SĒKLU MAISĪJUMS, h=10cm	430 m ²

Nestspējas pasības Ev2, MPa
 * Nepieciešamības gadījumā veikt esošās grunts apmaiņu pret atgūto vai atvesto minerālmateriālu arī vietās, kur projektētais segums iziet ārpus esošā seguma robežas
 **Vietās, kur paredzēts izbūvēt paplašinājumu esošai brauktuvei, ka arī uz esošās pamatnes nodrošināt min 20cm minerālmateriāla biezumu. Ja esošā minerālmateriāla kārtā pēc asfalta demontāžas un ierakuma darbiem ir min 10cm, tad paredzēts izbūvēt tikai 10cm biezo minerālmateriāla kārtu 0/45, N-III klase, uz kuras paredzēts uzklāt asfaltu

PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI		PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS	APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. / ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS		APMALES AUGŠAS ATZĪME
	ATJAUNOJAMĀIS SEGUMS TIPS 0 (asfaltbetons)		SEGAS ATZĪME
	PROJ. CEĻI TIPS 1 (asfaltbetons)		GRIEZUMU VIETA
	PROJ. NOMALE / NOBRAUKTUVE TIPS 2 (nesaistīts minerālmateriāls 0/32s)		PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES (2.izmēra, metāla)
	PROJ. PE DALĪTĀ KABEĻU AIZSARGCAURULE DN110, 750N		PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS
	DEMONTĒJAMĀS POZĪCIJAS		PROJ.CAURTEKA AR GALU STIPRINĀJUMIEM
			PROJ. GRĀVIS

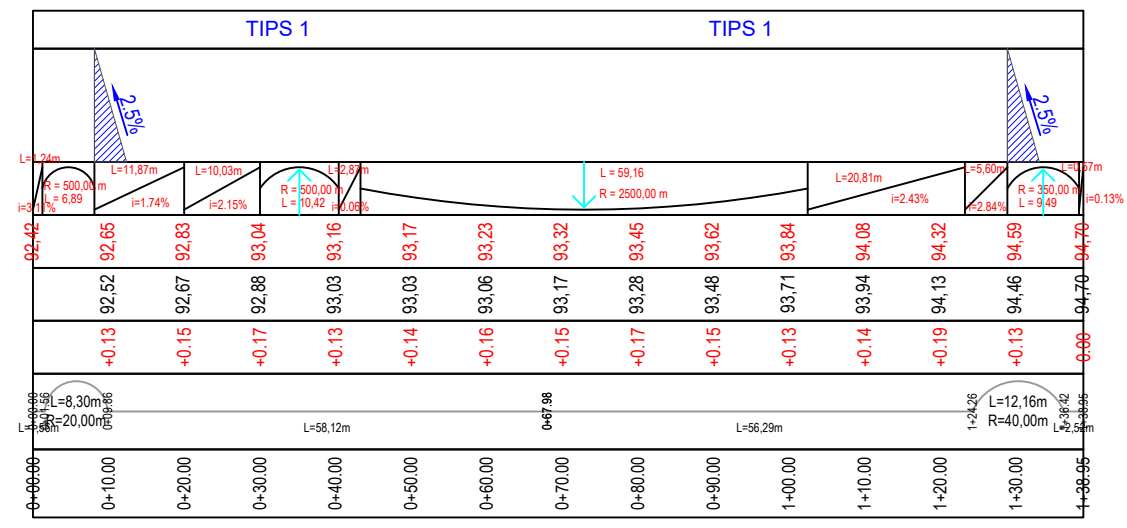
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA
	DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI	
	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI	
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.		
PROJEKTĒTĀJS:		
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv		
PASŪTĪTĀJS:	PASŪT.NR	
KANDAVAS NOVADA DOME	5-29/74_8	
DĀRZA IELA 6, KANDAVA, KANDAVAS NOVADS, LV-3120		
BŪVOBJEKTS:	FAILA NOS.	
PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ	BP_parka iela.dwg	
	ARHĪVA NR.	
	5-29/74_8	
BŪVE:	DATUMS	
PARKA IELA	10.05.2021	
RASĒJ. NOSAUKUMS	STADIJA	
IZBŪVES PLĀNS. SEGUMU PLĀNS, TERITORIJAS VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS	BP	
	MĒROGS	
	M 1:500	
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	10.05.2021
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A.CIRCENIS	10.05.2021
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	10.05.2021
	DAĻA	RAS.NR. Nr.
	CD-2-1	1/1

GARENPROFILA PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. SARKANĀ LĪNIJA ASS
	MELNĀ (RELJIEFA) LĪNIJA PA ASI
	PROJ. NOBRAUKTUVE AR IELAS PIKETĀŽU



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

IZBŪVES TIPI:	
ŠĶĒRSKRITUMA PLĀNS	
GARENPROFILA ASS ELEMENTI:	
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m):	
ESOŠAS ATZĪMES UZ ASS (m):	
UZBĒRUMS / IERAKUMS; m:	
PLĀNA ASS ELEMENTS; m:	
PIKETĀŽA:	

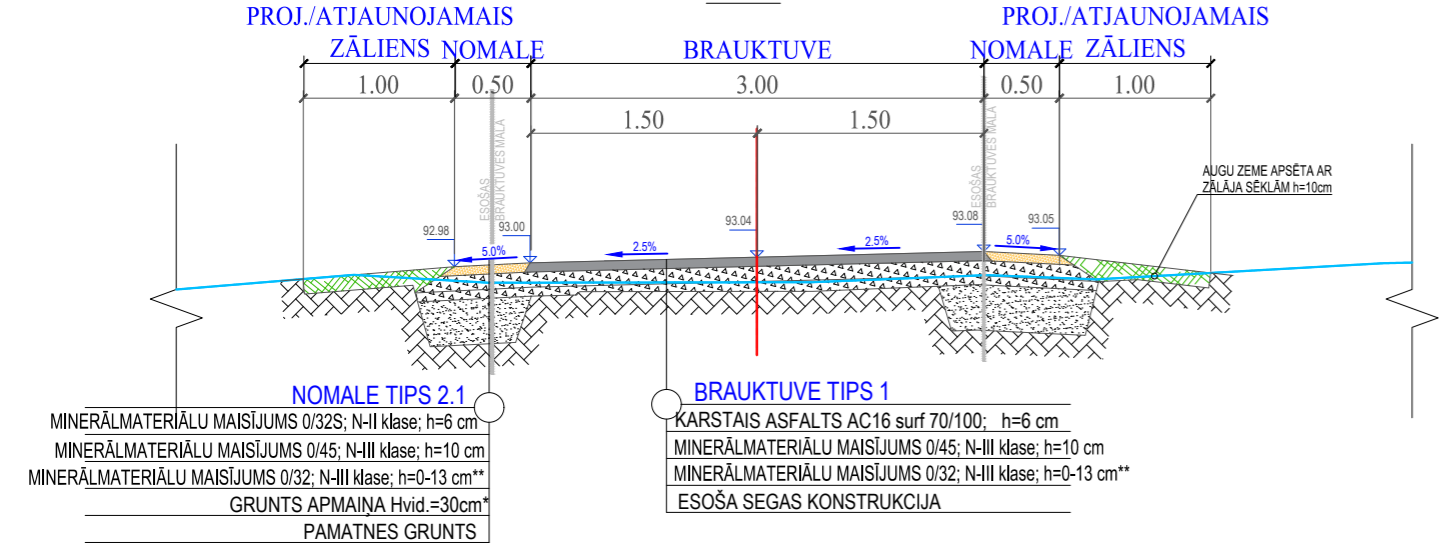


PIEZĪMES:

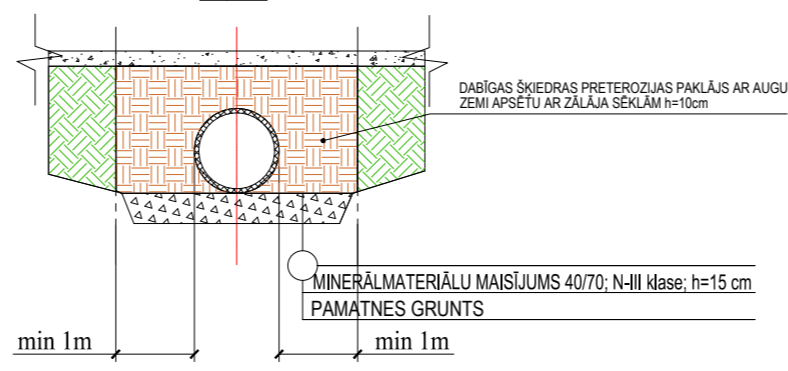
- ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
- 2.GENERĀLPLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "ZETOPO" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 19.02.2021.
- NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
- VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ CD-1-1.
- IZBŪVES PLĀNU AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJU SKATĪT LAPĀ CD-2-1.
- ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ CD-3-1.
- VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMĀS SEGUMS SAJET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠAS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠAS /PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**
- VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.**
- PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠAS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
- ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.=
- MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2019"

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
	DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI		
	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS:			PASŪT.NR
KANDAVAS NOVADA DOME			5-29/74_8
DĀRZA IELA 6, KANDAVA, KANDAVAS NOVADS, LV-3120			
BŪVOBJEKTS:			FAILA NOS.
PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ			BP_parka iela.dwg
			ARHĪVA NR.
			5-29/74_8
BŪVE:			DATUMS
PARKA IELA			10.05.2021
RASĒJ. NOSAUKUMS			STADIJA
GARENPROFILS			BP
			MĒROGS
			Mh 1:1000 Mv 1:100
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	10.05.2021	DAĻA RAS.NR. Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A.CIRCENIS	10.05.2021	CD-2-2 1/1
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	10.05.2021	

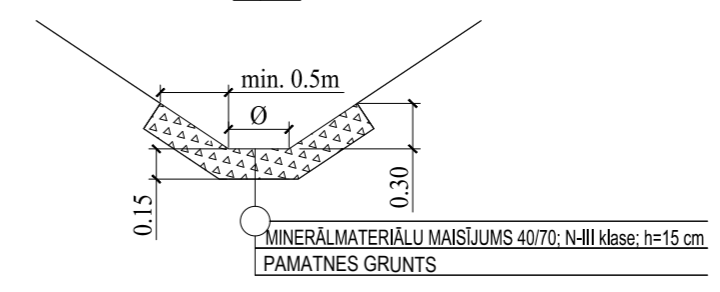
GRIEZUMS A1-A1
M 1:50



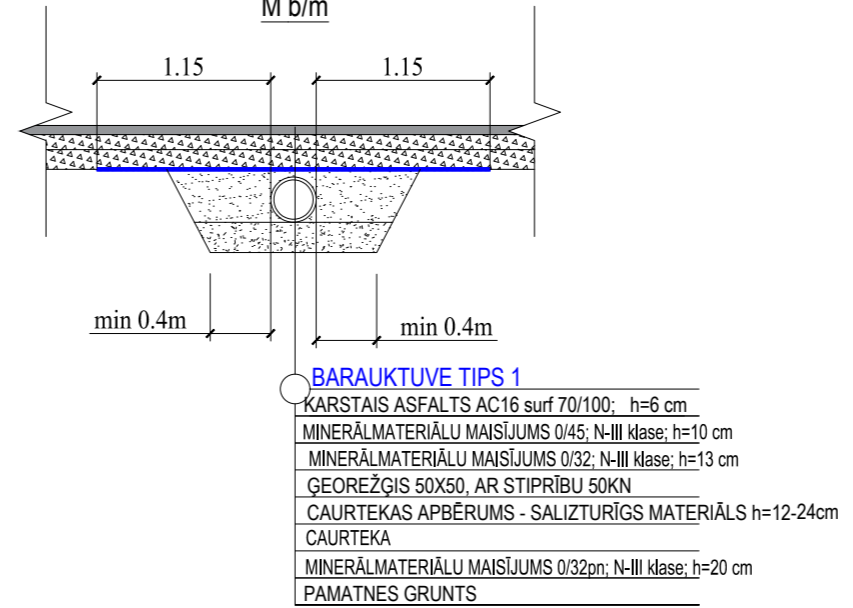
PRETSKATS
M b/m



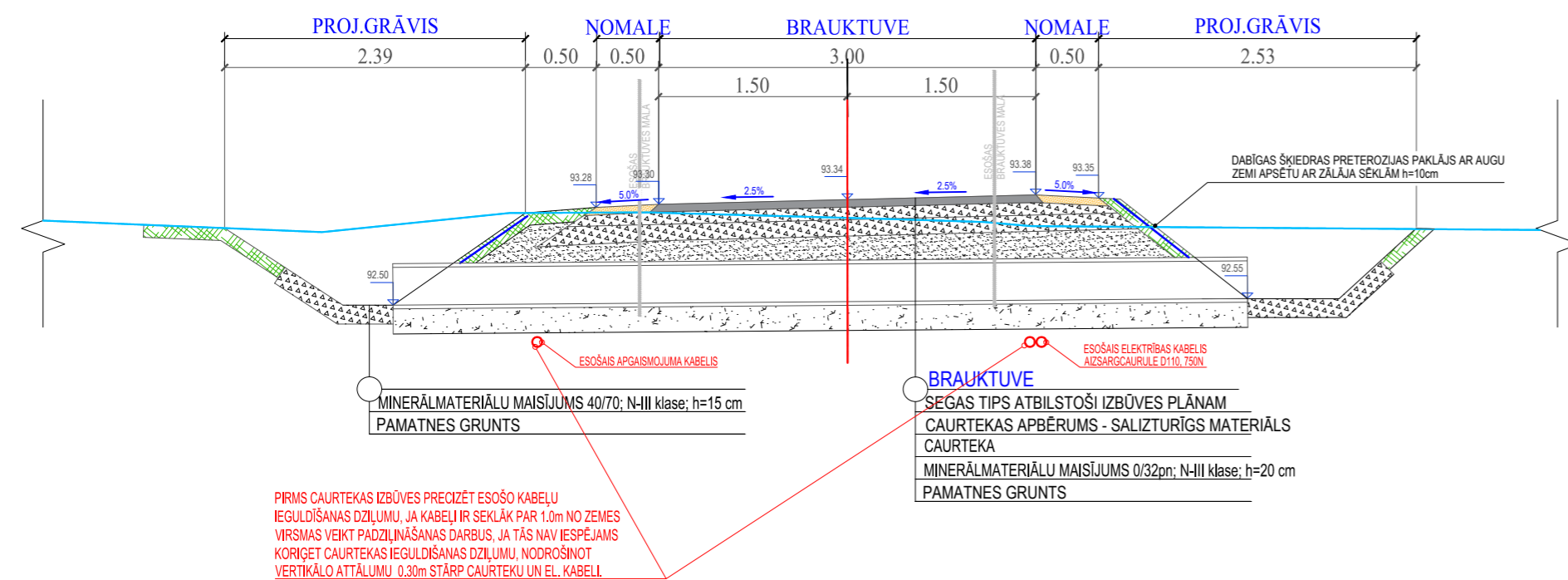
IETECES UN IZTECES NOSTIPRINĀJUMS AR ŠĶEMBĀM
M b/m



ĢEOREŽĢA UZSTĀDĪŠANA VIRS CAURTEKAS
M b/m



GRIEZUMS A2-A2
M 1:50



PIRMS CAURTEKAS IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠO KABELU IEGULDĪŠANAS DZĪLUMU, JA KABELU IR SEKLĀK PAR 1.0m NO ZEMES VIRSMAS VEIKT PADZĪLĪNĀŠANAS DARBUS, JA TĀS NAV IESPĒJAMS KORIĢĒT CAURTEKAS IEGULDĪŠANAS DZĪLUMU, NODROŠINOT VERTIKĀLO ATTĀLUMU 0.30m STĀRP CAURTEKU UN EL. KABELU

- Piezīmes:
- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība)
 - Caurteku izbūve atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"
 - Visi materiāli izbūvējami atbilstoši būvprojekta "Specifikācijas" prasībām.
 - Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
 - Ietekas augstuma atzīmes aptuvenas, tās precizēt būvniecības laikā.
 - Galīgā aizpildīšana veicama ar salizturīgu grunti, to sabīvējot, tālāk izbūvējot ceļa segu.
 - Caurtekas izbūvēt atbilstoši parametriem un dotajai tehnoloģiskai shēmai, precizējot garumu uz vietas.
 - Nostiprinot nogāzi ar preterozijas ģeopaplāju, ievērot izvēlētā materiāla ražotāja prasības. Papildmateriālu un darbu apjomu un nepieciešamību precizējama būvdarbu laikā, atbilstoši ražotāja prasībām.
 - Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids "Caurtekas PVC uzstādīšana ieskaitot galu stiprinājumu" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļa segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu ar būvprojektā uzrādīto risinājumu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
 - Būvdarbus veikt sausā būvbedrē, veikt ūdens atsūkņēšanu vai izvēlēties citu, no būvuzņēmējam pieejamu iekārtu un materiāliem atkarīgu darbu kopumu, lai nodrošinātu kvalitatīvu darbu izpildi pilnā apjomā.
 - Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).
 - Ievērot darba drošības pasākumus, veidojot nogāžu nostiprinājumus (atbalstsienas), caurteku ierakumus.

PIEZĪMES:

- ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
- ĢENERĀLPLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "ZETOPO" UZMĒRĪTA INŽENIERTOĢRĀFISKĀ PLĀNA UZMĒRĪŠANA VEIKA 19.02.2021.
- NORĀDĪTE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
- VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ CD-1-1.
- IZBŪVES PLĀNU SKATĪT CD-2-1.
- VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMĀS SEGUMS SAJET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠAS ĒKAS PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠAS /PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**
- KOPEJĀM DEFORMĀCIJAS MODULIM EV2 UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPA.
- VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TĀS JĀATJAUNO.**
- AKU VĀKU PĀRBŪVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
- PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠAS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
- ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
- JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
- ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAŪTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
- MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2019"

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS:	PASŪT.NR		
KANDAVAS NOVADA DOME	5-29/74_8		
DĀRZA IELA 6, KANDAVA, KANDAVAS NOVADS, LV-3120			
BŪVOBJEKTS:	FAILA NOS.		
PARKA IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA, CĒRĒ	BP_parka iela.dwg		
		ARHĪVA NR.	
		5-29/74_8	
BŪVE:	DATUMS		
PARKA IELA	10.05.2021		
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
ŠĶĒRSPROFILU VEIDI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS		BP	
		MĒROGS	
		M 1:50	
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	10.05.2021	DAĻA RAS.NR. Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A.CIRCENIS	10.05.2021	
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	10.05.2021	CD-3-1 1/1

4. BŪVDARBU APJOMI

Būvdarbu apjomi

Projektētājs	SIA "Global Project"			
Novads	Kandavas			
Apdzīvota vieta	Cēre			
Ielas nosaukums	Parka			
Garums, m	139			
Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5
1	VISPĀRĒJA NODAĻA			
1.1	Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana		kompl.	1.00
1.2	Informatīvā stenda vai plāksnes uzstādīšana		kompl.	1.00
1.3	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā		kompl.	1.00
2	DAŽĀDI DARBI		N/A	
2.1	Uzmērīšana un nospraušana	CD-2-1	m ²	1130.00
2.2	Asfalta seguma demontāža hvid=6cm	CD-2-1	m ²	475.00
2.3	Esošas caurtekas demontāža	CD-2-1	kompl.	1.00
2.4	Plastmasas caurteku uzstādīšana, D=0.3m T8 (ietverot visus rakšanas un caurtekas rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus)	CD-2-1	m	7.00
2.5	Koku aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā, ieskaitot kokopi-arbarista piesaisti apsekošanai un konsultācijai		kompl.	1.00
3	ZEMES KLĀTNE		N/A	
3.1	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, lieko grunti aizvedot atbērtnē	CD-2-1, CD-3-1	m ³	250.00
3.2	Zemes klātnes uzbēruma izbūve no būvobjekta atgūta materiāla (ierakuma darbiem)	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	7.00
3.3	Ceļam pieguļošas teritorijas noplanēšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biežumā, apsējot ar zāli	CD-2-1, CD-3-1	m ²	430.00
3.4	Grāvju rakšana un transportēšana uz atbērtni	CD-2-1, CD-3-1	m ³	16.00
3.5	Grāvju tīrīšana, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni	CD-2-1, CD-3-1	m	10.00
3.6	Nogāžu nostiprināšana ar preterozijas paklāju	CD-2-1, CD-3-1	m ²	26.00
3.7	Divdaļīgas aizsargcaurules ieguldīšana Ø110 esošo kabeļu aizsardzībai tai skaitā pagriezienu aizsardzība, 750N, nepiecieš. gadījumā kabeļu padziļināšana	CD-2-1, CD-3-1	m	161.00
4	SEGUMU BŪVNICĪBA		N/A	
	Tips 0 a/b segas konstrukcija (brauktuve) AADTj,smagie ≤ 100, AADTj,pievestā ≤ 500		N/A	
4.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC16surf 70/100 būvniecība 6cm biežumā	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ²	17.00
4.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-13cm biežumā, N-III klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	2.00
	Tips 1 segas konstrukcija (brauktuve)		N/A	
4.3	Karstā asfalta dilumkārtas AC16surf 70/100 būvniecība 6cm biežumā	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ²	458.00
4.4	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biežumā, N-III klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	46.00
4.5	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-13cm biežumā, N-III klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	44.00
4.6	Grunts apmaiņa h=30 cm biežumā, (Kf>1m/dnn)	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	70.00
	Tips 2.1 nomaļu uzpildīšana		N/A	
4.7	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s kārtas būvniecība 6cm biežumā, N-II klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ²	145.00
4.8	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biežumā, N-III klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	15.00
4.9	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-13cm biežumā, N-III klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	14.00
4.10	Grunts apmaiņa h=30 cm biežumā, (Kf>1m/dnn)	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	44.00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5
	Tips 2.2 nomaļu uzpildīšana		N/A	
4.11	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s kārtas būvniecība 18cm biezumā, N-II klase	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ²	80.00
4.12	Grunts apmaiņa h=30 cm biezumā, (Kf>1m/dnn)	CD-2-1; CD-2-2; CD-3-1	m ³	24.00
5	SATIKSMES APRĪKOJUMS		N/A	
5.1	Priekšrocības zīmju uzstādīšana	CD-2-1	gab.	2.00
5.2	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	CD-2-1	gab.	2.00

Piezīmes:

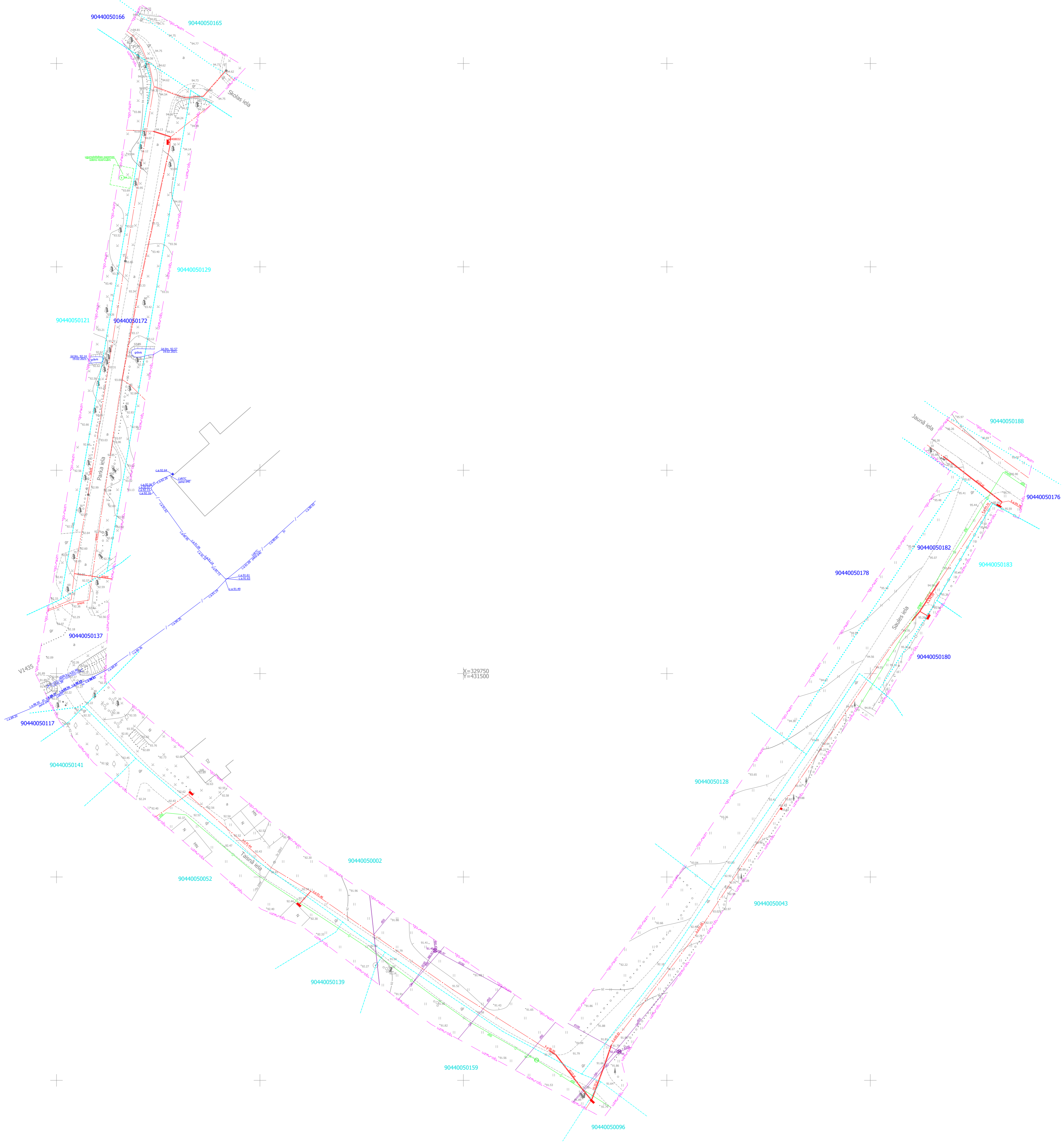
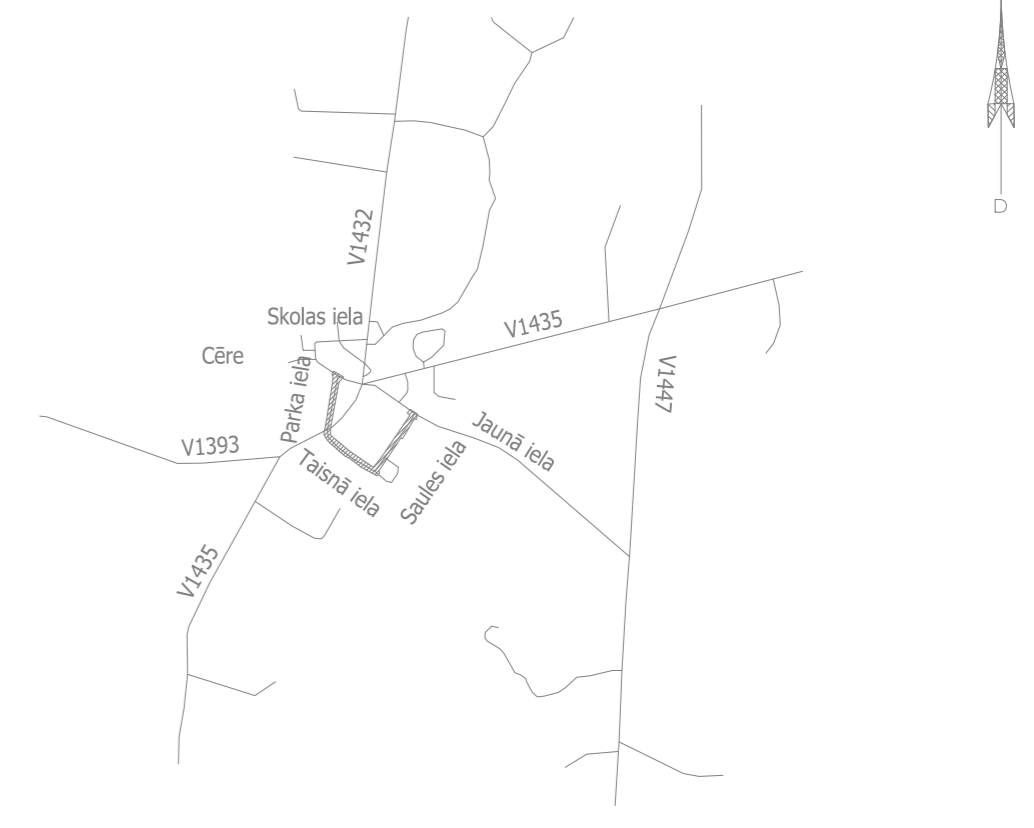
- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
- Darbi, materiāli un atsaucies atbilstoši ceļu specifikāciju 2019. prasībām.
- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta garuma vai laukuma mērvienība, norādīts gatava - uzmērāma darba daudzums. Būvuzņēmējam katra konkrēta darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā papildu materiāla daudzums, kas nepieciešams tehnoloģiski pareizai materiālu iestrādei, piemēram, pārlaidumu veidošanai, virāžu būvniecībai.
- Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet, bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa izbūve.
- Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.

Sastādīja:/A.Circenis/

5. PIELIKUMI

Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds	Piezīmes
SIA Tet	Telefona kabeli	edoc	16.03.2021.	G.Krūklis	PN-134037
A/S "Sadales tīkls"	Sadales tīkls	edoc	18.03.2021.	M.Krūmiņš	P-47852
SIA "Kandavas komunālie pakalpojumi"	Udensvads, kanalizācija, siltumtīkls	e-pasts	18.03.2021.	U.Kunkulbergs	
VSD serviss, SIA	apgaismojuma kabeli	edoc	16.03.2021.	E.Enģelis	Nr.T21-9
ZMŅI Kurzemes reģions	drenāžas	e-pasts	18.03.2021.	I.Freibergs	Nr.5354

Objekta izvietojuma shēma



- PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2021. gada 19.februārī
 2. LKS-07 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999657
 3. **Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).**
 4. Uzmērīšanā izmantota Latvijas ĢP izdruka "TKM1" RTK režīmā.
 5. Neizstrādājamā kadastra kartes dati uz 25.02.2021. Dabi iegūti portāla www.kadestrs.lv datne 3093703.edoc. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir atbilstošas atbilstošai zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar sākotnējo plānu.
 6. Objektā platība - 0.84ha.
 7. Topogrāfiskie apzīmējumi ir atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.291 1.pielikumiem.
 8. **Plāns 22.03.2021. reģistrēts Kandavas novada pašvaldības topogrāfiskās informācijas datubāzē ar Nr.2021-0901262-31**

ZETOPO TOPOGRĀFIJA ĢEODĒZIJA KADASTRS		Zetopo, SIA L. 20181144 Inženierbūvniecība reģ.nr.41203040728	Aizsargātāvalsts nosaukums: Kandavas novada pašvaldība	Saules iela, Taisnā iela, Parka iela Cēre, Kandavas nov.	Projekta ID: ZT-2021-035
sertificēts mēroks Gērs Zariņš (sert.Nr. AC2025)	vadītājs J.Krūziņš 26.02.2021.	sert.mērnieks G.Zariņš 26.02.2021.	mērnieka palīgs J.Krūziņš 26.02.2021.	Topogrāfiskais plāns	Lappus: 1
Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu				Mērogs 1:500	Lappus: 1

5.2 DABAS AIZSARDZĪBAS PĀRVALDES LĒMUMS



Dabas aizsardzības pārvalde

KURZEMES REĢIONĀLĀ ADMINISTRĀCIJA
"Šlīteres mežniecība", Dundagas pag., Dundagas nov., LV-3270, tālr. 63286000,
e-pasts: kurzeme@daba.gov.lv, www.daba.gov.lv

LĒMUMS

par parka ielas seguma atjaunošanu īpaši aizsargājamā dabas teritorijā

Dundagas novads Dundagas pagasts

Datums skatāms laika zīmogā Nr. 3.14/550/2021-N10

Uz 02.06.2021. Nr. 06/21

Adresāts: SIA "Global Project" (turpmāk – Iesniedzēja), reģ.Nr. 40103524165, adrese: Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004, tālr.26134910, e-pasts: martins.kruglinskis@globalproject.lv.

Iesniedzēja prasījums: izsniegt atļauju infrastruktūras atjaunošanai jeb objektam „Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē” (turpmāk – Objekts). Objekts atrodas Kandavas novada Cēres pagasta zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 90440050166 (turpmāk – Darbības vieta).

Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniedzējas 02.06.2021. iesniegums Nr. 06/21 uz vienas lapaspuses.
2. Izbūves plāns uz vienas lapas.

Faktu konstatējums un izvērtējums:

1. Objekta pārbūves laikā plānots atjaunot asfalta segumu, papildinot ar nesaistīto minerālmateriālu kārtu, kā arī Pk 0+72 paredzēta jaunas caurtekas izbūve pieslēdzoties parkā esošajam šķērsgrāvim. Projektētā grāvja garums 6,5m, platums 2,2m un dziļums 0,6m.
2. Saskaņā ar Ministru kabineta 2001.gada 20.marta noteikumu Nr.131 “Noteikumi par aizsargājamiem dendroloģiskajiem stādījumiem” 76.punktu un 76.pielikumu Darbības vietas R daļa atrodas dabas pieminekļa – aizsargājamā dendroloģiskā stādījumā “Cēres parks” (turpmāk – Dabas piemineklis).
3. Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumi Nr.264 “Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” (turpmāk – Noteikumi Nr.264) nosaka Dabas pieminekļa vispārējo aizsardzības un izmantošanas kārtību, tajā skaitā pieļaujamos un aizliegtos darbību veidus tajā.

4. Saskaņā ar Noteikumu Nr.264 50.punktu Dabas pieminekļa teritorijā pēc rakstiskas atļaujas saņemšanas no Dabas aizsardzības pārvaldes pieļaujama infrastruktūras vai inženierkomunikāciju izbūve vai atjaunošana, kā arī ēku rekonstrukcija.
5. SIA "LABIE KOKI eksperti" 2017.gadā ir sagatavojusi "Aizsargājamā dendroloģiskā stādījuma "Cēres parks" novērtējumu" (turpmāk – Novērtējums). Atbilstoši Novērtējumam Dabas pieminekļa teritorijā konstatēti ļoti vērtīgi un izcili koki – 43, no tiem 6 dižkoki, konstatētas lapkoku praulgrauža *Osmoderma eremita* dzīvotnes. Novērtējumā secināts, ka būtiskākā dabas vērtība apsekotajā teritorijā ir veci, lielu dimensiju koki, kuros izveidojušies dobumi.
6. Novērtējuma 2.tabulā izvirzīti nepieciešamie Dabas pieminekļa apsaimniekošanas pasākumi. Šo pasākumu 7., 8.punkts paredz, ka projektēšanas darbi Dabas pieminekļa teritorijā jāveic kopā ar kokkopi – arboristu, saņemot rekomendācijas par veicamajiem koku aizsardzības pasākumiem. Būvniecības darbu gadījumā nepieciešams ievērot gan dižkoku aizsardzības zonu, gan citu koku sakņu aizsardzības kritisko, minimālo un optimālo zonu un veikt pasākumus sakņu aizsardzībai.
7. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmas "Ozols" datiem (informācija pieejama interneta vietnē <http://ozols.daba.gov.lv/pub>) Objekta būvniecības ietekmes zonā atrodas koks, kas ir īpaši aizsargājamas bezmugurkaulnieku sugas lapkoku praulgrauzis *Osmoderma barnabita* dzīvotne (koka koordinātes LKS 1992 Latvia TM koordinātes sistēmā x329942, y431379).
8. Sugu un biotopu aizsardzības likuma 11.panta 4.punkts nosaka, ka atiecībā uz īpaši aizsargājamo sugu dzīvniekiem, to skaitā putniem, visās to attīstības stadijās ir aizliegta vairošanās vietas iznīcināšana vai bojāšana. Konkrētajā gadījumā Objekta būvniecības laikā nav pieļaujamas darbības, kas bojā īpaši aizsargājamas bezmugurkaulnieku sugas lapkoku praulgrauzis *Osmoderma barnabita* dzīvotni jeb koku, tā sakņu sistēmu, tāpat aizliegta darbības, kas var negatīvi ietekmēt koka augšanu un dabisko attīstību, mainīt vides apstākļus – ūdens režīmu un koka barošanās režīmu.
9. Objekta atjaunošana, ievērojot šajā lēmumā izvirzītos nosacījumus, nav vērtējama kā Dabas pieminekļa vērtību apdraudošs faktors.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

1. Likuma "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām" 24. pants (*Zemes īpašnieka un lietotāja pienākumi*) nosaka, ka zemes īpašnieka un lietotāja pienākums ir nodrošināt aizsargājamo teritoriju aizsardzības un izmantošanas noteikumu ievērošanu un veikt attiecīgajās teritorijās aizsardzības un kopšanas pasākumus.
2. Saskaņā ar Noteikumu Nr.264 50.punktu Objektam ir nepieciešama rakstiska Dabas aizsardzības pārvaldes atļauja.
3. Saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 3.11.apakšpunktu, Dabas aizsardzības pārvalde saskaņā ar dabas aizsardzību regulējošajiem normatīvajiem aktiem izsniedz un anulē atļaujas, kā arī aptur to darbību, sniedz atzinumus un saskaņojumus dabas aizsardzības jomā, bet saskaņā ar šo noteikumu 5.2.apakšpunktu – Administrācija ir viena no Dabas aizsardzības pārvaldes teritoriālajām struktūrvienībām.
4. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 65. panta otrajā daļā noteikto, ja piemērojamā tiesību norma ļauj iestādei izlemt, vai administratīvo aktu izdot vai

neizdot, bet izdošanas gadījumā nosaka konkrētu tā saturu (izdošanas izvēles administratīvais akts), iestāde apsver izdošanas lietderību. Ja iestāde secina, ka administratīvais akts ir izdodams, tā izdod tāda satura administratīvo aktu, kāds paredzēts piemērojamā tiesību normā.

Lēmums:

Pamatojoties uz augstāk minētajiem faktiskajiem apstākļiem un izvērtējot dabas aizsardzību regulējošos normatīvos aktus, Administrācija nolēma atļaut objekta „Parka ielas seguma atjaunošana, Cērē” realizāciju.

Atļaujas nosacījumi:

1. Objekta projektēšanā piesaistīt kokkopi – arboristu, lai saņemtu rekomendācijas par veicamajiem koku aizsardzības pasākumiem.
2. Objekta realizācijas laikā darbus plānot un veikt tā, lai būvmateriālu, tehnikas novietošana, kā arī tehnikas kustība netiktu veikta atjaunojamam ceļam pieguļošajā teritorijā.
3. Objekta būvniecības ietekmes zonā esošā koka (LKS 1992 Latvia TM koordinātes sistēmā x329942, y431379) tuvumā aizliegts plānot un veikt darbības, kas bojā šī koka sakņu sistēmu, kas var negatīvi ietekmēt koka augšanu un dabisko attīstību, kas var izmainīt vides apstākļus – ūdens režīmu un koka barošanās režīmu.

Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 1.panta pirmā daļa, 5., 6., 7., 8., 11., 12., 13.pants, 15.panta otrā daļa, 55.panta 1.punkts, 56.panta pirmā daļa, 60.panta pirmā daļa, 64.panta pirmā daļa, 65.panta trešā daļa, 66.panta pirmā daļa, 67.pants, 70.panta pirmā un otrā daļa, 77., 78.pants, 79.panta pirmā daļa;
2. Likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 24. pants;
3. Sugu un biotopu aizsardzības likuma 11.panta 4.punkts;
4. Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumu Nr.264 “Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 50.punkts;
5. Ministru kabineta 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 2.1., 3.11. un 5.2.apakšpunkts, 13.punkts.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu, lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam.

Šo Dabas aizsardzības pārvaldes Kurzemes reģionālās administrācijas lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 77., 78.pantu, 79.panta pirmo daļu un MK 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 13.punktu var apstrīdēt Dabas aizsardzības pārvaldes ģenerāldirektoram viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniegumu par apstrīdēšanu iesniedzot Baznīcas ielā 7, Siguldā, LV-2150.

Kurzemes reģionālās administrācijas direktore

D.Sāmīte

Dermaka 29464797
indra.dermaka@daba.gov.lv